

NAMA PUSAT PENGAJAR

LOGO PUSAT PENGAJAR

MODUL: PENGENALAN KEPADA KESELAMATAN PEKERJAAN BERKAITAN JALAN RAYA (WRRS)

No : 06

Topik : Pengenalan Kepada Keselamatan Pekerjaan Berkaitan Jalan Raya (WRRS)

Jumlah Masa : 1.0 jam (60 minit)

Objektif :

1. Menerangkan status dan kesan nahas jalan raya termasuk yang melibatkan pekerjaan berkaitan jalan raya;
2. Kepentingan pengurusan WRRS serta keperluan Kod Amalan Industri Keselamatan & Kesihatan Pekerjaan Bagi Aktiviti Pengangkutan Jalan 2010;
3. Konsep pengurusan pemandu, kenderaan dan perjalanan; dan
4. Pengenalan kepada ISO 39001 dan ISO 39002.

Keperluan : 1. Laptop dan projektor

MASA (min)	CUM (min)	PROSEDUR/ARAHAN	SLAID	TAJUK
2	2	Pengajar beritahu objektif dan hasil pembelajaran modul	2	<ul style="list-style-type: none">• Hasil Pembelajaran
3	5	Pengajar terangkan status nahas jalan raya di Malaysia di mana bilangan kematian akibat nahas jalan raya berada pada tahap yang membimbangkan (17-19 kematian sehari). Meskipun indeks keselamatan jalan raya dari segi per 10,000 kenderaan, per 100,000 populasi dan per Billion Vehicle Kilometre Travel (VKT) menurun, tiada penurunan yang mendadak dapat dilihat dari segi bilangan kematian berdasarkan statistik yang direkodkan sejak dua dekad yang lalu.	3	<ul style="list-style-type: none">• Indeks Keselamatan Jalan Raya Malaysia
2	7	Pengajar terangkan definisi kemalangan semasa perjalanan berdasarkan Seksyen 24, Akta Keselamatan Sosial Pekerja 1969. Salah satu definisi yang dinyatakan adalah berkenaan pekerjaan berkaitan jalan raya iaitu “dalam perjalanan yang dibuat bagi apa-apa sebab secara langsung berkaitan dengan penggajiannya”.	4	<ul style="list-style-type: none">• Kemalangan Semasa Dalam Perjalanan

5	12	<p>Pengajar menunjukkan statistik terkini dan membandingkan tahap keseriusan kemalangan industri dan perjalanan. Meskipun bilangan kemalangan industri adalah lebih tinggi berbanding dengan kemalangan perjalanan, kematian akibat kemalangan perjalanan adalah lebih tinggi (lebih daripada 70% kematian setiap tahun).</p> <p>Pengajar juga beritahu kebanyakan kemalangan perjalanan melibatkan penunggang motosikal (90%), perjalanan pergi ke tempat kerja (53%) dan berlaku kurang daripada 15km dari tempat kerja (57%), berdasarkan kepada kajian terkini profil kemalangan menggunakan data pada tahun 2018.</p>	5 6	<ul style="list-style-type: none"> • Kemalangan Industri & Perjalanan • Kajian Profil Kemalangan Perjalanan 2018
5	17	<p>Pengajar menunjukkan contoh-contoh nahas jalan raya melibatkan pekerjaan berkaitan jalan raya termasuk sektor ekonomi gig yang meningkat secara mendadak sejak pandemik COVID-19 melanda negara pada Mac 2020. Statistik terkini daripada pihak PDRM menunjukkan kes nahas melibatkan penunggang Food Panda dan Grab Food berada pada tahap yang membimbangkan.</p>	7 - 10	<ul style="list-style-type: none"> • Nahas Jalan Raya Melibatkan Pekerja • Nahas Jalan Raya Melibatkan Pekerja Sektor Ekonomi Gig • Nahas Jalan Raya Melibatkan Penunggang Food Panda & Grab Food
5	22	<p>Pengajar terangkan tentang kesan nahas jalan raya secara holistik menggunakan konsep <i>Iceberg Theory</i>. Penjelasan juga diberikan terhadap kesan kepada syarikat jika pekerja terlibat dalam nahas jalan raya, sebagai contoh penurunan produktiviti, reputasi syarikat terjejas jika kenderaan yang digunakan mempunyai maklumat/logo syarikat dan sebagainya.</p> <p>Pengajar juga terangkan kerugian akibat nahas jalan raya pada tahun 2019 adalah RM19.1 Billion, mengambilkira 1 kematian bersamaan RM3.1 Juta berdasarkan kajian MIROS.</p>	11 12	<ul style="list-style-type: none"> • Kesan Nahas Jalan Raya – Iceberg Theory • Kerugian Akibat Nahas Jalan Raya Kepada Negara
5	27	<p>Pengajar memperkenalkan OSHMP 2021-2025, Teras Strategi 7 berkaitan WRRS serta program-program yang berkaitan. Salah satu aktiviti dalam Program 3 dalam Strategi 7 adalah “mewujudkan orang yang bertanggungjawab bagi pengurusan WRRS di sektor pekerjaan berkaitan jalan raya”. Bagi aktiviti ini, kursus OSH-C khusus kepada</p>	13-15	<ul style="list-style-type: none"> • OSHMP 2021 – 2025 • OSHMP 2021 – 2025: Teras Strategi 7 • OSHMP 2021 – 2025: Teras Strategi 7 – Program 3 (Memperkukuhkan Pengurusan WRRS)

		<p>sektor pekerjaan berkaitan jalan raya (WRRS) telah diwujudkan oleh pihak JKKP dan telah mula dilaksanakan pada tahun 2021. Di samping itu, satu modul khusus berkaitan WRRS juga telah dibangunkan dan disisipkan ke dalam modul OSH-C yang terkini sebagai Topik 6.</p>		
8	35	<p>Pengajar terangkan tentang kerangka (<i>framework</i>) pengurusan WRRS berkenaan kepentingan keperluan undang-undang atau persijilan serta tanggungjawab majikan, pekerja dan SHO/OSH-C bagi memastikan matlamat untuk mencapai pemandu selamat, kenderaan selamat dan perjalanan selamat di sesebuah organisasi dapat dicapai.</p> <p>Pengajar juga terangkan bahawa kod amalan/garis panduan KKP untuk sektor pengangkutan telah bermula sejak tahun 2007 lagi. Kemudiannya kod amalan tersebut telah diangkat oleh JKKP sebagai Tataamalan Industri Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Bagi Aktiviti Pengangkutan Jalan 2010. SPAD juga mengeluarkan Buku Panduan Kod Amalan Industri pada tahun 2013 berdasarkan Kod Amalan yang dikeluarkan oleh JKKP bagi tujuan pelesenan perkhidmatan kenderaan barangan dan pengendali bas.</p> <p>Pengajar terangkan berkenaan skop pemakaian Kod Amalan yang dikeluarkan oleh JKKP berkenaan WRRS dan kaitan dengan perundangan di bawah AKKP 1994. Pengajar juga terangkan skop Kod Amalan selari dengan kerangka pengurusan WRRS yang merangkumi kepada empat (4) elemen utama iaitu program keselamatan dan kesihatan pekerjaan, pengurusan pemandu, pengurusan kenderaan dan pengurusan perjalanan.</p>	16	<ul style="list-style-type: none"> • Pengurusan WRRS
			17	<ul style="list-style-type: none"> • Kod Amalan/Garis Panduan KKP Untuk Sektor Pengangkutan
			18-20	<ul style="list-style-type: none"> • Tataamalan Industri KKP Bagi Aktiviti Pengangkutan Jalan 2010
5	40	<p>Pengajar terangkan tentang keperluan dalam Pengurusan Pemandu seperti mana yang digariskan di dalam Kod Amalan. Pengurusan ini bermula apabila seorang pemandu itu diambil bekerja di dalam sesuatu organisasi dan hanya berakhir apabila pemandu tersebut tidak lagi bekerja di organisasi.</p> <p>Setelah pengambilan, pemandu boleh dikelaskan mengikut kompetensi dan prestasi</p>	21	<ul style="list-style-type: none"> • Pengurusan Pemandu

		<p>kerja mereka bagi memudahkan pengurusan keperluan mereka.</p> <p>Prosedur-prosedur pemanduan yang merangkumi sebelum, semasa dan selepas pemanduan perlu disediakan seperti keperluan penilaian risiko yang dijalankan.</p> <p>Penjadualan kerja yang mengambil kira isu kelesuan dan kebajikan pemandu perlu disediakan. Had pemanduan 8 jam sehari dan keperluan rehat selepas 4 jam pemanduan berterusan perlu diberi perhatian.</p> <p>Peningkatan kompetensi yang berterusan perlu dijalankan bagi memastikan pemandu mempunyai skill, pengetahuan dan sikap yang terbaik untuk memandu. Latihan adalah kritikal sekiranya terdapat sebarang perubahan dalam prosedur, laluan dan kenderaan yang digunakan.</p> <p>Kesihatan dan kebajikan pemandu perlu diberi perhatian bagi memastikan pemandu sesuai untuk memandu (fit to drive). Rekod pemeriksaan kesihatan dan rekod kehadiran perlu disimpan sebagai rujukan dan penambahbaikan.</p> <p>Pemantauan pemandu perlu dibuat bagi memastikan pematuhan kepada prosedur dan keselamatan pemanduan. Pemantauan ini perlu dijalankan sepanjang masa dan sebarang pelanggaran perlu dibincangkan bersama pemandu untuk penambahbaikan.</p> <p>Prosedur pemanduan, penjadualan kerja, peningkatan kompetensi dan pemantauan adalah keperluan Kod Amalan Pengangkutan JKPP dan APAD.</p>		
5	45	<p>Pengajar terangkan keperluan dalam Pengurusan Kenderaan seperti mana yang digariskan di dalam Kod Amalan berkenaan komponen/elemen yang penting bagi menguruskan kenderaan sebagai usaha mencapai objektif kenderaan sentiasa dalam keadaan yang baik dan selamat semasa beroperasi.</p> <p>Pengurusan kenderaan adalah elemen penting kerana ia adalah sebuah tempat kerja dan juga</p>	22	<ul style="list-style-type: none"> • Pengurusan Kenderaan

		<p>peralatan kerja yang perlu diuruskan bagi memastikan kenderaan yang digunakan sentiasa dalam keadaan baik dan selamat untuk digunakan.</p> <p>Pengurusan kenderaan yang telah digariskan adalah seperti spesifikasi kenderaan semasa proses perolehan, peralatan keselamatan yang perlu ada di kenderaan, pembawaan muatan secara selamat, pemeriksaan kenderaan sebelum dan selepas operasi, pelaporan dan rekod kerosakan kenderaan, penyelenggaraan kenderaan secara berkala, kemudahan di dalam kenderaan yang disediakan, rekod kenderaan (seperti lesen kenderaan & cukai jalan), dan akhir sekali tentang latihan berkenaan kenderaan seperti pemanduan, tindakan kecemasan, selenggaraan kenderaan dan kendalian muatan.</p> <p>Pemantauan pengurusan kenderaan perlu dibuat bagi memastikan pematuhan kepada prosedur keselamatan yang telah ditetapkan. Pemantauan ini perlu dijalankan sepanjang masa dan sebarang isu perlu dibincangkan bersama pemandu untuk penambahbaikan.</p>		
5	50	<p>Pengajar terangkan keperluan dalam Pengurusan Perjalanan seperti mana yang digariskan di dalam Kod Amalan berkenaan komponen/elemen yang penting bagi menguruskan perjalanan sebagai usaha mewujudkan perjalanan yang selamat, selesa dan ekonomi semasa beroperasi.</p> <p>Pengurusan ini bermula dari peringkat perancangan iaitu mengenalpasti bahaya dan risiko sepanjang laluan perjalanan serta menentukan tindakan kawalan yang bersesuaian bagi mengurangkan atau mengelakkan risiko berkenaan. Di dalam perancangan ini juga perlu mengambil kira jadual perjalanan serta kawasan rehat dan rawat supaya dapat mengekalkan tahap kecergasan untuk memandu. Manakala penyediaan perlindungan kemalangan atau insuran kepada pemandu dan penumpang bagi menjamin kebajikan mereka sekiranya terlibat dalam nahas jalan raya.</p>	23	<ul style="list-style-type: none"> • Pengurusan Perjalanan

		<p>Seterusnya bagi peringkat pemantauan pula, pengurusan perjalanan adalah melibatkan pemantauan perjalanan dari aspek keselamatan perjalanan dan pelanggaran peraturan trafik. Pemantauan ini boleh dilakukan menggunakan buku log kenderaan dan sistem pemantauan seperti GPS. Buku log hendaklah diisi dengan lengkap manakala GPS yang dipasang perlulah dipastikan berfungsi serta digunakan untuk pemantauan oleh pihak pengendali atau majikan.</p> <p>Selain pemantauan perjalanan, pelaporan dan penyiasatan nahas jalan raya juga perlu dilaksanakan dalam kadar yang segera sekiranya berlaku nahas jalan raya. Penyiasatan yang dijalankan adalah bertujuan untuk mengenalpasti punca nahas tersebut. Tambahan itu, audit juga perlu dilakukan secara berkala bagi memantau keberkesanan program keselamatan dan kesihatan pekerjaan yang telah dibangunkan. Semua hasil siasatan nahas dan audit yang telah dijalankan hendaklah direkodkan dan digunakan dalam cadangan penambahbaikan berterusan.</p> <p>Pemantauan yang dijalankan adalah penting dan perlu dilaksanakan sepanjang masa bagi menambahbaik secara berterusan keberkesanan program keselamatan dan kesihatan pekerjaan yang telah dibangunkan.</p>		
5	55	<p>Pengajar beritahu keperluan dan kepentingan ISO 39001. ISO 39001 adalah satu piawaian antarabangsa yang dibangunkan bagi menguruskan isu keselamatan trafik jalan raya. Standard yang dikeluarkan pada 2012 ini telah diadaptasi oleh Malaysia pada tahun 2013 sebagai MS ISO 39001:2013.</p> <p>Standard yang generik ini boleh membantu sesebuah organisasi untuk mengurangkan dan akhirnya menghapuskan kejadian dan risiko kematian dan kecederaan serius akibat pelanggaran jalan raya secara sistematik.</p> <p>Berasaskan kejayaan sistem pengurusan ini dalam menguruskan WRRS, pensijilan ISO 39001 telah dijadikan sebagai salah satu aktiviti (Aktiviti 4) di bawah Teras Strategi 7 OSHMP25.</p>	24	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 39001 – Road Traffic Safety Management System

		<p>Pengajar beritahu salah satu program yang telah dijalankan berkaitan dengan ISO 39001 adalah program sokongan pensijilan ISO 39001. Program ini merupakan kerjasama di antara pihak PERKESO, Jabatan Standard Malaysia, MIROS dan JKKP sebagai ahli kepada National Mirror Committee TC 241. Program ini merangkumi beberapa fasa dari program kesedaran, dokumentasi, audit dalaman dan pensijilan.</p> <p>Program RTSMSP pula merupakan sebuah program sokongan, kerjasama di antara PERKESO dan MIROS, yang memfokus kepada satu-satu organisasi untuk menilai tahap pengurusan keselamatan trafik jalan raya semasa di organisasi tersebut. Para fasilitator akan membantu organisasi menambahbaik sistem sedia ada bagi mencapai kehendak piawaian.</p>	<p>25</p> <p>26</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Program Sokongan Pensijilan ISO 39001 • Road Traffic Safety Management Support Program (RTSMSP)
4	59	<p>Pengajar beritahu keperluan dan kepentingan ISO 39002. ISO 39002 adalah satu piawaian antarabangsa yang diperkenalkan pada April 2020. Ia dibangunkan dengan merujuk kepada SIRIM 4 2014.</p> <p>Dokumen ini adalah sebagai panduan kepada organisasi mengenai pengurusan keselamatan perjalanan secara sistematik dan ditambahbaik secara berterusan. Ia adalah terpakai kepada mana-mana organisasi yang ingin melindungi pekerja mereka yang berulang-alik ke dan dari tempat kerja.</p> <p>Dokumen ini mengandungi panduan kepada organisasi mengenai amalan-amalan baik dalam pelaksanaan pengurusan keselamatan perjalanan. Pelaksanaan amalan-amalan baik ini adalah bertujuan untuk mengurangkan jumlah kematian dan kecederaan serius, kerosakan harta benda dan kerugian ekonomi akibat nahas jalan raya yang berlaku di kalangan pekerja.</p> <p>Pengajar beritahu program yang dijalankan berkaitan dengan ISO 39002. Melalui SIRIM 4 2014, satu program intervensi telah diperkenalkan pada tahun 2017, iaitu program Commuting Safety Support Program (CSSP).</p>	<p>27-28</p> <p>29</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ISO 39002 – Commuting Safety Management • Commuting Safety Support Program (CSSP)

		<p>CSSP merupakan kolaborasi strategik antara PERKESO dan MIROS dalam memberi latihan serta sokongan berkaitan pengurusan perjalanan kepada majikan dan pekerja.</p> <p>Pelaksanaan program ini adalah bertujuan untuk mengurangkan kadar kemalangan perjalanan di pekerja-pekerja di Malaysia serta membantu para majikan dalam menjalankan pengurusan perjalanan di organisasi masing-masing.</p> <p>Sejak tahun 2017 sehingga 2020, sebanyak 225 majikan di seluruh Malaysia termasuk di Sabah dan Sarawak telah berjaya menyertai program ini.</p>		
1	60	Pengajar merumuskan modul/topik yang diajar.	30	<ul style="list-style-type: none"> • Kesimpulan