



**SAFETY ALERT**



**JKKP/DOSH**

**JENTERA RIG GERUDI  
TUMBANG SEWAKTU  
PELARASAN KEDUDUKAN**



Satu kemalangan yang melibatkan sebuah jentera rig gerudi telah berlaku di sebuah tapak pembinaan baru-baru ini. Kejadian berlaku semasa operator jentera sedang mengoperasikan jentera bagi pelarasan kedudukan dengan mengundur agar kerja menggerudi bersesuaian dengan posisi poin cerucuk. Badan jentera telah dipusingkan untuk kerja-kerja memasang peralatan gerudi. Sewaktu pengoperasian tersebut dijalankan, tiba-tiba jentera telah hilang keseimbangan lalu tumbang pada sebelah kanan (pandangan operator). Bahagian tiang mercu (mast) jentera telah menghempap pagar tapak pembinaan dan kenderaan orang awam yang diparkir di luar tapak pembinaan.

Berdasarkan kepada kejadian kemalangan ini, antara perkara-perkara yang perlu diberi perhatian oleh pihak kontraktor adalah –

**i) Pengenalpastian Hazard, Penaksiran Risiko dan Kawalan Risiko (HIRARC)**

Pihak kontraktor hendaklah menjalankan HIRARC untuk mengenal pasti semua potensi hazard yang mungkin timbul daripada operasi kerja yang hendak dijalankan, menilai tahap risiko dan mengambil langkah kawalan yang perlu bagi mengurangkan tahap risiko seterusnya mengelakkan daripada berlakunya kejadian yang tidak diingini.

**ii) Pengujian Keupayaan Galas Tanah**

Pihak kontraktor hendaklah menentusahkan keadaan tempat kerja dimana kerja-kerja hendak dijalankan adalah sesuai dan selamat, dengan menjalankan ujian-ujian atau pengiraan kejuruteraan yang bersesuaian. Faktor kekuatan dan kestabilan tanah yang akan menampung beban jentera serta operasi kerja yang hendak dijalankan perlu dipastikan.

**iii) Kestabilan penapakkan jentera**

Sebelum jentera ditempatkan atau dimajukan, keadaan tanah hendaklah diperiksa oleh orang yang ditetapkan dan, jika perlu, untuk mendapatkan tapak yang kukuh dan rata, kayu atau plet besi yang bersesuaian hendaklah diletakkan. Selepas jentera cerucuk itu ditempatkan atau dimajukan, pemeriksaan dan pembedulan ke atas tapak hendaklah dibuat, apabila perlu, untuk mengekalkan kestabilannya.

**iv) Pengawasan keadaan sekeliling**

Pihak kontraktor hendaklah memastikan kawasan bersebelahan lokasi jentera cerucuk diletakkan tidak menjejaskan kekuatan struktur tanah yang menggalas jentera.

**v) Peranti keselamatan jentera**

Pihak kontraktor hendaklah memastikan semua komponen dan peranti keselamatan pada jentera berada dalam keadaan sempurna dan berfungsi dengan baik.

**vi) Prosedur kerja selamat**

Operator hendaklah mengendalikan jentera dengan kaedah yang betul serta mematuhi kaedah kerja atau prosedur yang telah ditetapkan dan manual operasi.

Maklumat lanjut :

- Bahagian XIV, Peraturan-Peraturan Kilang dan Jentera (Kendalian Bangunan dan Kerja-Kerja Binaan Kejuruteraan)(Keselamatan) 1986
- Garis Panduan Pengenalpastian Hazard, Penaksiran Risiko dan Kawalan Risiko (HIRARC) 2008