

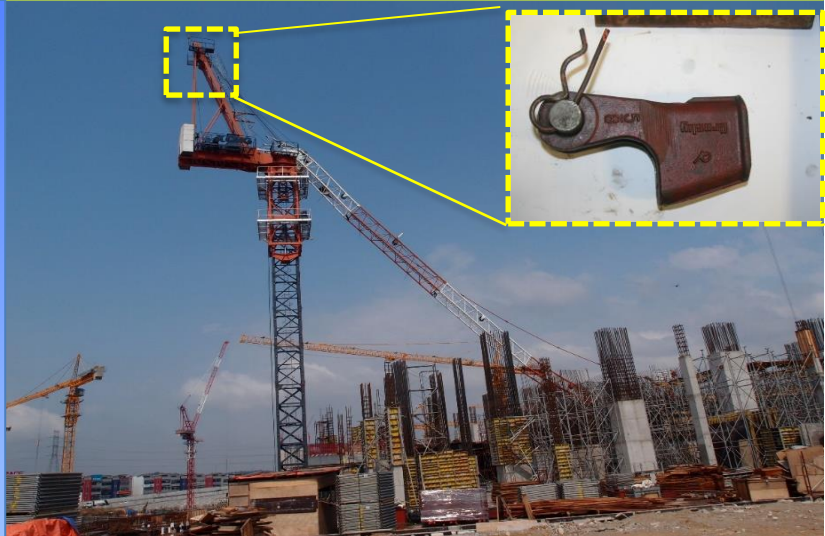


**SAFETY ALERT**



**JKKP/DOSH**

## **KEJADIAN BERBAHAYA KREN MENARA**



Satu kejadian berbahaya melibatkan kren menara jenis luffing di mana kejadian telah berlaku ketika sedang melakukan aktiviti mengangkat konkrit. Semasa kejadian kren menara terlibat di sedang beroperasi mengangkat konkrit yang mempunyai berat kira-kira 2.1 tan yang telah diisi di dalam *bucket*, operator kren menurunkan *bucket* berisi konkrit lebih kurang 2 meter dan tiba-tiba *luffing boom* patah. Tiada kemalangan jiwa dilaporkan dan 2 orang pekerja cedera ketika cuba menyelamatkan diri di tempat kejadian. Hasil penyiasatan mendapati tali dawai *luffing* telah terlucut dari *end termination of socket*.

Bagi mengelakkan kemalangan yang sama daripada berulang, berikut adalah langkah-langkah keselamatan yang disyorkan: -

- a) Orang yang kompeten perlu memantau pemasangan *wire rope* pada *wedge socket* mengikut spesifikasi seperti yang dinyatakan di dalam sijil pembuat.
- b) Memberikan latihan secukupnya kepada pekerja yang memasang komponen kritikal terutama pemasangan tali dawai luffing pada *wedge socket* kren menara.
- c) Menambah baik senarai semak berkenaan pemeriksaan terhadap pemasangan *wedge socket*.
- d) Pihak pengurusan tempat kerja hendaklah mengenalpasti hazard, menjalankan penaksiran risiko serta membuat kawalan (HIRARC) terhadap hazard yang wujud melalui kerja-kerja mengangkat beban.

### **Rujukan:**

- > [Garis Panduan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan KKP di Industri Pembinaan \(Pengurusan\) 2017](#)
- > [Guidelines for Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control \(HIRARC\), 2008](#)
- > [Code of Industry Best Practice on Lifting Operations and Lifting Equipment, 2005](#)