



SAFETY ALERT



JKKP/DOSH

KES KEJADIAN BERBAHAYA LIF PENUMPANG



Satu kejadian berbahaya sebuah lif melibatkan orang awam di mana kejadian telah berlaku pada 9 Februari 2018 lebih kurang pukul 12 tengahari di dalam lif penumpang. Lif penumpang tersebut dalam keadaan turun ke tingkat bawah. Ketika kejadian lif dari tingkat 33 berhenti secara tiba-tiba di tingkat 5. Disebabkan tiada pintu di *landing zone* di tingkat 5, juruteknik telah menurunkan lif penumpang di tingkat 4 kerana pintu *landing zone* berada di tingkat 4.

Bagi mengelakkan kemalangan yang sama daripada berulang, berikut adalah langkah-langkah keselamatan yang disyorkan: -

- I. Pihak pemunya perlu memastikan penyenggaraan dijalankan terhadap lif penumpang termasuk tali dawai apabila tali dawai menunjukkan tanda menjadi berkarat(*rusting*) akibat daripada pergerakan dalam tempoh yang lama di antara tali dawai dengan *sheave*.
- II. Perlu menggunakan bahan pelincir yang bersesuaian bagi komponen yang bergerak dengan merujuk kepada manual lif oleh pembuat.
- III. Memantau kerja-kerja rektifikasi yang dijalankan oleh juruteknik mengikut prosedur kerja selamat.

Rujukan:

1. Akta Kilang dan Jentera 1967
2. F.A Annett, Electric And Electrohydraulic Elevators, Escalators, Moving Sidewalk, And Ramps, McGraw-Hill Book Company New York 1960
3. Kermit Kraus, Installation Manual For Installation of Elevator And Escalator Equipment.