



SAFETY ALERT



JKKP/DOSH

**SAFETY ALERT KEMALANGAN
KREN MENARA AKIBAT ANGIN
KENCANG**



Baru-baru ini, satu kemalangan telah berlaku melibatkan sebuah kren menara yang sedang diparkir. Kejadian berlaku pada hari Ahad akibat dari angin kencang ketika kren tersebut tidak beroperasi. Penyiasatan mendapati kren tersebut gagal berpusing (slew) ketika angin kuat sehingga menyebabkan beban yang sangat tinggi pada struktur boom dan seterusnya tumbang menimpa bangunan bersebelahan. Justeru, langkah-langkah tersebut hendaklah diikuti bagi mengelakkan kejadian yang sama berlaku:

- a) Pemilik dan firma yang kompeten (FYK) hendaklah memastikan mekanisma pelepasan brek bagi kren menara diperiksa, dilaras dan disenggaara mengikut arahan yang dikeluarkan oleh pembuat;
- b) Arahan dan latihan hendaklah disediakan kepada operator kren dan pekerja penyenggaraan berkenaan kaedah pemeriksaan dan penyenggaraan yang betul;
- c) Orang yang bertanggungjawab dari firma yang kompeten hendaklah memastikan operator kren dan pekerja penyenggaraan menjalankan kerja mengikut manual pembuat di mana kren menara diletak dalam keadaan bebas untuk berpusing (slew) apabila diparkir dan tidak beroperasi;
- d) Operator hendaklah memastikan kren menara diparkir pada radius dan sudut yang sesuai sebagaimana ditetapkan oleh pembuat;
- e) Firma yang kompeten (FYK) hendaklah menjalankan pemeriksaan berkala terhadap mekanisma pelepasan brek setiap kali kren menara dinaikkan (erection);
- f) Firma yang kompeten (FYK) dan pemunya hendaklah memastikan informasi terkini dari pembuat terhadap kaedah penetapan dan pelarasa pada mekanisma pelepasan brek.

Rujukan

- Laporan Awal Kemalangan Kren Menara
- <http://www.hse.gov.uk/safetybulletins/tower-crane-slew-brakes.htm>
- <http://www.hse.gov.uk/safetybulletins/luffing-jib-tower-cranes.htm>