



SAFETY ALERT



JKKP/DOSH

KEGAGALAN KREN MENARA



Satu kejadian berbahaya telah berlaku melibatkan kren menara jenis luffing yang sedang dalam posisi parkir dimana bumnya telah jatuh perlahan-lahan sehingga menimpa sebuah kenderaan awam. Kejadian ini tidak melibatkan kemalangan nyawa hanya kerosakan harta benda. Pada hari kejadian, kerja mengangkat kayu dijalankan pada sebelah pagi namun operasi kren dihentikan selepas operator kren terhidu bau hangit pada sistem brek. Setelah kren dihentikan operasi, kira-kira sejam selepas itu, bum kren tersebut telah jatuh secara perlahan-lahan sehingga menimpa kereta tersebut. Penyiasatan awal mendapati kemungkinan berlaku kegagalan ke atas sistem brek kren tersebut.

Berdasarkan kepada kejadian ini, antara perkara-perkara yang perlu diberi perhatian adalah:

- i) Operator kren haruslah mengendalikan kren dengan kaedah yang betul dan mematuhi prosedur yang telah ditetapkan dalam manual operasi;
- ii) Pemunya kren haruslah memastikan kren berada dalam keadaan selamat untuk digunakan;
- iii) Pemunya kren haruslah memastikan kren disenggara dan diperiksa secara berkala;
- iv) Pemeriksaan ke atas komponen brek haruslah dijalankan dengan teliti. Antara komponen brek yang perlu diberi perhatian :-
 - a. lapisan brek
 - b. bekalan minyak hidraulik
 - c. pendawaian elektrik atau komponen yang berkaitan sistem brek dan lain-lain
- v) Sekiranya kren dihentikan operasi dalam tempoh masa yang singkat, operator kren haruslah mematuhi prosedur ‘meninggalkan kren tanpa pengawasan’ dengan memastikan :-
 - a. Beban telah dialihkan dari *hook*;
 - b. Bekalan elektrik telah dimatikan;
 - c. Pengunci brek telah dikenakan serta;
 - d. Sudut bum harus diparkir mengikut sudut yang digariskan dalam manual pembuat.

Further Information:

- <http://www.labour.gov.hk/eng/public/os/B/crane.pdf>
- https://www.worksafe.qld.gov.au/_data/assets/pdf_file/0016/58201/tower-crane-cop-2006.pdf