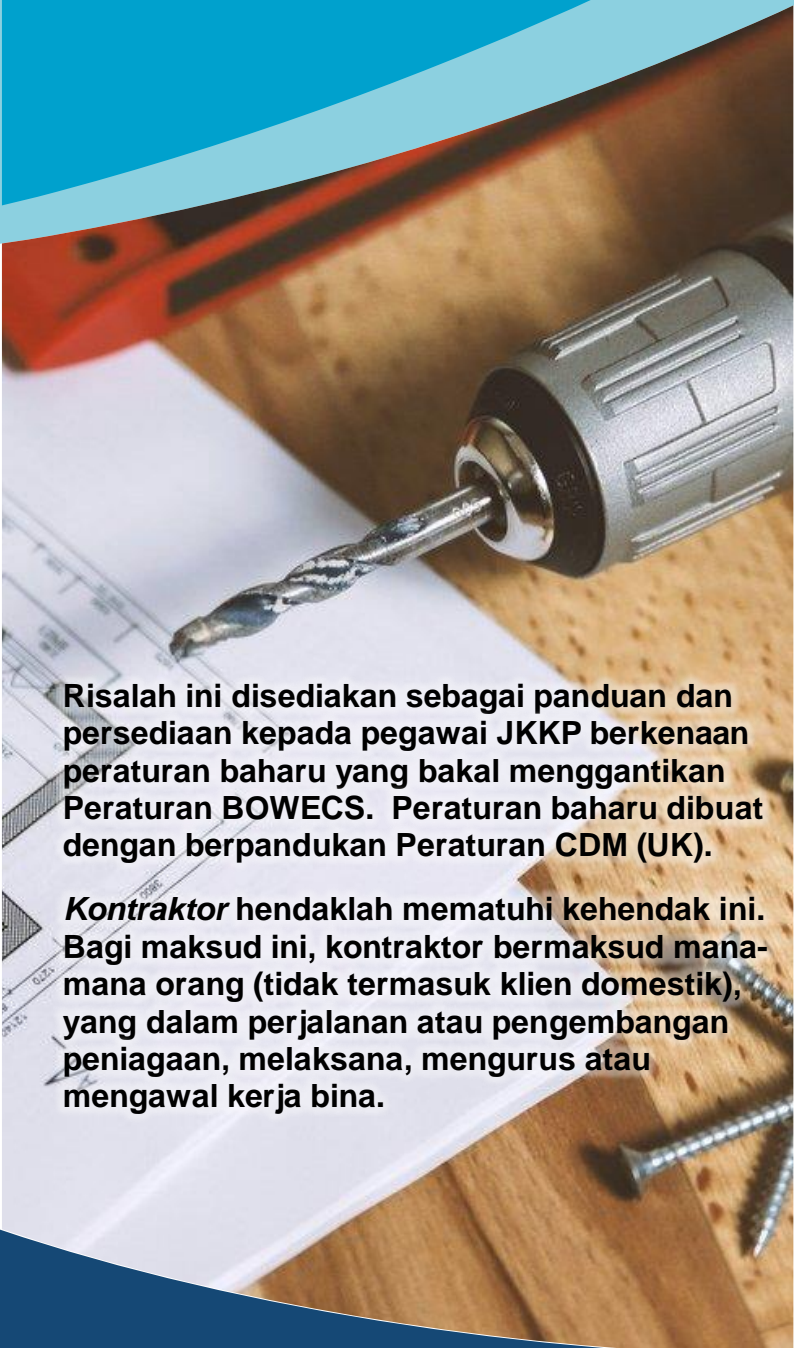


TEMPAT KERJA BINA YANG SELAMAT



BAHAGIAN KESELAMATAN TAPAK BINA JABATAN KESELAMATAN & KESIHATAN PEKERJAAN TAPAK SELAMAT | EDISI 1/2020

PERATURAN 17, CDM 2015 (UK)



Risalah ini disediakan sebagai panduan dan persediaan kepada pegawai JKKP berkenaan peraturan baharu yang bakal menggantikan Peraturan BOWECS. Peraturan baharu dibuat dengan berpandukan Peraturan CDM (UK).

Kontraktor hendaklah mematuhi kehendak ini. Bagi maksud ini, kontraktor bermaksud mana-mana orang (tidak termasuk klien domestik), yang dalam perjalanan atau pengembangan peniagaan, melaksana, mengurus atau mengawal kerja bina.

(1) *There must, so far as is practicable, be suitable and sufficient safe access to and egress from—*

(a) every construction site to every other place provided for the use of any person whilst at work; and

(b) every place construction work is being carried out to every other place to which workers have access within a construction site.

(2) *A construction site must be, so far as is practicable, made and kept safe for, and without risks to, the health of a person at work there.*

(3) *Action must be taken to ensure, so far as is practicable, that no person uses access to or egress from or gains access to any construction site which does not comply with the requirements of paragraph (1) or (2).*

(4) *A construction site must, so far as is reasonably practicable, have sufficient working space and be arranged so that it is suitable for any person who is working or who is likely to work there, taking account of any necessary work equipment likely to be used there.*

"Kemalangan kecil dan kejadian berbahaya boleh memberi amaran awal kepada masalah yang lebih serius."

Akses yang selamat hendaklah diadakan di tapak dan sekitarnya untuk orang dan kenderaan. Rancanglah bagaimana kenderaan akan diasingkan daripada pejalan kaki, terutamanya di laluan masuk tapak, contohnya laluan diasingkan menggunakan pintu atau pintu pagar. Pintu yang dibuka ke laluan trafik mungkin memerlukan panel paparan atau tingkap.

Perancangan hendaklah juga merangkumi bagaimana kenderaan dapat diasingkan daripada pejalan kaki di kawasan pemunggaran barang, tempat letak jentera dan tempat pengendaliannya, dan kawasan di mana penglihatan pemandu terhalang.

Dalam apa jua aktiviti kerja, pemeriksaan hendaklah dilakukan untuk memastikan bahawa pelaksanaan kerja adalah sama seperti apa yang dirancang, dan bahawa setiap orang menjalankan tanggungjawab mereka. **Memeriksa langkah-langkah KKP adalah sama pentingnya dengan memeriksa kualiti dan kemajuan kerja.** Penyelia tapak perlu memastikan bahawa syarikat menyedari pelaksanaan tanggungjawab KKP merupakan perkara yang penting dalam kerja pembinaan.

Siapa yang bertanggungjawab untuk memantau KKP di tapak dan adakah mereka terlatih dan berkemahiran, berpengetahuan dan berpengalaman untuk melaksanakan tanggungjawab ini?

Berapa kerapkah pemantauan dilakukan dan apakah sistem yang ada untuk memastikannya?

Siapa yang bertanggungjawab untuk mengurus dan memantau mana-mana kontraktor semasa mereka berada di tapak, untuk memeriksa mereka bekerja dengan selamat dan mematuhi prosedur kerja selamat seperti yang dipersetujui?

Adakah kontraktor perlu daftar untuk masuk dan melaporkan kepada pengurus tapak supaya kehadiran mereka di tapak sentiasa diketahui? Apakah kaedah yang digunakan untuk berurusan dengan kontraktor atau pekerja yang gagal bekerja dengan selamat?

Jika SHO dilantik, adakah dia melaporkan isu KKP kepada pengurus tapak dan majikan? Adakah penambahbaikan dibuat dan bagaimana perkara ini disahkan?

Adakah masalah yang sama terus berulang? Jika ada masalah, carilah puncanya.

Bertindaklah sebelum berlaku kemalangan atau kesihatan seseorang terjejas. Menyimpan rekod kemalangan, penyakit dan rawatan yang diberikan oleh **perawat kecemasan** akan membantu mengenal pasti status mangsa. Jika berlaku kemalangan, ketahuilah apa yang berlaku dan mengapa. Kemalangan kecil dan kejadian berbahaya boleh memberi amaran awal masalah yang lebih serius.

Pertimbangkan sama ada kemalangan itu boleh berlaku sekiranya kerja itu telah dirancang atau dikendalikan dengan lebih baik atau pekerja telah dilatih dengan lebih baik. Bolehkah kaedah tapak atau syarikat disediakan dengan lebih jelas atau bolehkah loji dan peralatan disenggara dengan lebih baik? Jangan hanya menyalahkan tenaga kerja atau orang lain tanpa memikirkan mengapa kesilapan dibuat.

**Nazruddin Bin Mat Ali | Nor Zamzuri Bin Md Nor | Ahmad Fuad Bin Jusin
Hj. Azman Bin Hussain | Ir. Dr. Mohd Fairuz Bin Ab Rahman | Ir. Mokhtar Bin Sabtu
Norsalnita Binti Md Noor | Mohd Fiqri Bin Mohd Hanafi
Ir. Balya Mulkan Wijaya Bin Muhammad Yusuf | Wan Mohd Fadzil Bin Wan Sapiansori
Mohamad Syamir Bin Senin**

Untuk maklumat dan cadangan lanjut boleh hubungi:
mfairuz@mohr.gov.my