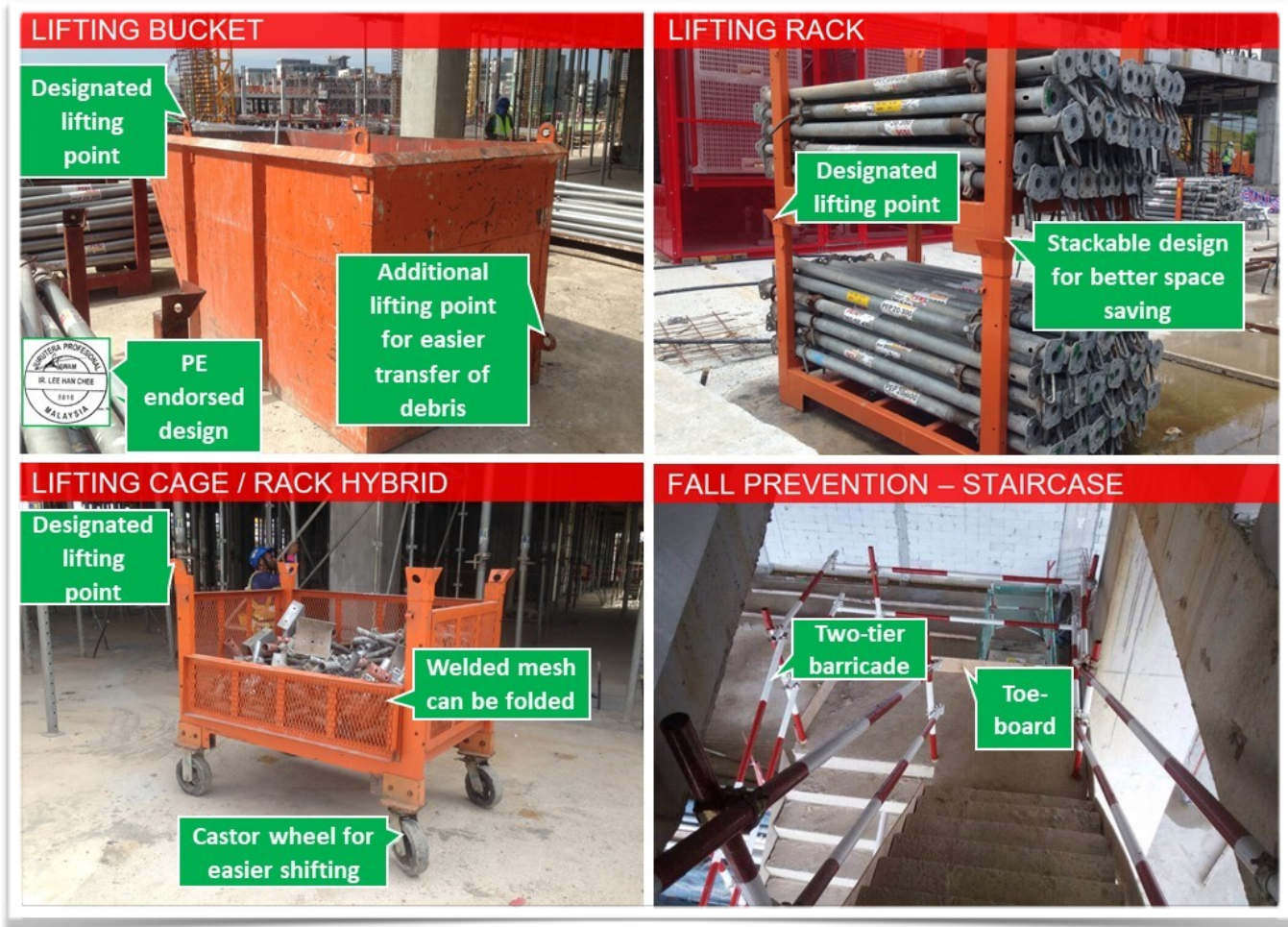


# TAPAK SELAMAT

## Awasi Langkah Anda



Pekerja pembinaan acapkali terdedah kepada bahaya terjatuh, tersadung atau tergelincir semasa mereka bekerja di tapak pembinaan. Bahaya ini wujud disebabkan oleh persekitaran kerja yang tidak diurus dengan baik dan kontraktor pembina, sebagai majikan bertanggungjawab untuk mencegah risiko atau mengadakan langkah yang munasabah untuk mengawal risiko pada puncanya.

Pada tahun 2016, sebanyak 83 kemalangan (34%) di industri pembinaan yang disiasat oleh JKKP berpunca daripada persekitaran kerja yang berbahaya. Persekitaran kerja adalah merupakan agen penyebab kemalangan yang tertinggi sejak tahun 2012, dan dalam

**Kontraktor pembina, yang mempunyai kawalan ke atas tapak pembinaan hendaklah mewujudkan sistem bagi mengurus bahan dan sisa binaan. Anda juga hendaklah memastikan kawasan kerja sentiasa kemas dan laluan sentiasa selamat untuk digunakan.**

tempoh 5 tahun (2012-2016), sebanyak 322 kemalangan (32%) berpunca daripada persekitaran kerja yang berbahaya.

Persekitaran kerja yang berbahaya juga boleh menyebabkan pekerja terdedah kepada keadaan-keadaan tidak selamat akibat daripada pandangan yang terhalang, pergerakan yang terlindung, ruang kerja yang terhad dan lain-lain. Akibat terdedah kepada persekitaran kerja yang berbahaya ini, ramai pekerja mengalami patah tulang atau kecederaan pada sendi, seperti terseliuh atau terkehel, atau kecederaan yang lebih serius yang boleh membawa maut.

Saban tahun, kemalangan-kemalangan yang biasa (*simple*) seperti ini telah menyebabkan ramai pekerja mengambil cuti sakit dan produktiviti kerja terjejas. Kebanyakan kecederaan seperti ini boleh dielakkan jika setiap majikan dan pekerja menjalankan tanggungjawab masing-masing untuk mewujudkan persekitaran kerja yang selamat dan sihat.

Tapak pembinaan kebiasaannya sibuk, dengan ramai kontraktor pembina dan pekerja berebut ruang dan masa. Maka, segenap

**“Kontraktor pembina, yang mempunyai kawalan ke atas tapak pembinaan hendaklah mempraktikkan sistem pengurusan risiko dan menentukan langkah kawalan yang munasabah berdasarkan prinsip pencegahan umum (*general principle of prevention*).”**

lapisan kontraktor pembina dan pekerja, dari atas hingga ke bawah, mempunyai kepentingan bersama (*common interest*) dan hendaklah bekerjasama dalam memastikan setiap tempat kerja mereka berada di dalam keadaan yang selamat (*in good order*).

Keadaan tempat kerja yang selamat menyebabkan kerja boleh dibuat dengan lebih pantas, lebih mudah dan tanpa risiko pekerja mendapat kecederaan yang serius. Persekitaran yang bersih juga akan mewujudkan perasaan seronok untuk bekerja. Tapak Selamat ini mencadangkan beberapa contoh yang munasabah yang boleh dilaksanakan untuk memastikan tapak pembinaan berada di dalam keadaan yang selamat.



**Ikut kabel yang longgar, terutama di laluan.**

## Langkah Pengawasan

1. Pastikan tempat penyimpanan ditetapkan dan sentiasa kemas.
2. Rancang penghantaran untuk meminimumkan bahan binaan di tapak.
3. Pastikan laluan pejalan kaki, termasuklah tangga dan lerengan, selamat untuk digunakan, rata dan tidak licin/ becak. Pastikan juga pencahayaan yang mencukupi disediakan dan tiada pacakan benda tajam, seperti paku atau besi cerucuk. Contohnya, jika permukaan tidak rata, gunakan lapik supaya permukaan lantai atau laluan lebih rata.
4. Pastikan koridor, tangga, laluan pejalan kaki dan laluan-laluan lain tidak dihalang oleh bahan, sisa binaan, kabel dan lain-lain pada setiap masa. Contohnya, ikat kabel yang longgar, terutamanya di koridor.
5. Pastikan kawasan kerja sebersih yang praktik semasa kerja dijalankan. Pastikan setiap kontraktor pembina dan pekerja mengetahui tanggungjawab mereka untuk memastikan kawasan kerja mereka kemas dan bersih. Contohnya, pembina prinsipal hendaklah memastikan tapak pembinaannya kemas dan bersih, dan memastikan setiap kontraktor pembina mengurus kerjanya, mengatur bahan binaan yang digunakan dan mengurus sisa binaan yang dihasilkan.
6. Letakkan penghadang di keliling, atau penutup di atas, setiap lubang, bukaan atau korekan yang boleh menyebabkan orang jatuh.
7. Wujudkan sistem untuk mengurus sisa binaan yang dihasilkan di tapak. Contohnya, pembina prinsipal haruslah memastikan kontraktor pembina membuang sisa binaan ke dalam bekas yang disediakan. Bekas (bin), pelantar tadan (*catch platform*) dan pelungsur (*chute*) haruslah dibersihkan dari masa ke masa. Pembina prinsipal boleh melantik kontraktor pembina yang khusus bagi menjalankan kerja-kerja mengemas dan membersihkan. Pembina prinsipal juga haruslah memeriksa tapak mereka di penghujung setiap shif/ hari bekerja bagi memastikan kekemasan dan kebersihan sentiasa terpelihara.
8. Pastikan setiap pekerja dan majikan faham tanggungjawab masing-masing. Pengawasan dan kawal seliaan haruslah dibuat bagi memastikan setiap pekerja dan kontraktor pembina menjalankan tanggungjawab yang telah ditetapkan. Bagi memastikan semua majikan membudayakan kebersihan, pembina prinsipal boleh memperkenalkan sistem penalti. Contohnya, sekiranya kontraktor pembina gagal memastikan kekemasan dan kebersihan kawasan kerjanya, penalti yang sesuai boleh dikenakan seperti kos bagi mengarahkan kontraktor pembina lain bagi mengemas dan membersihkan kawasan kerjanya.

## Soalan-soalan ringkas yang perlu dijawab

*Pembina prinsipal haruslah mampu menjawab soalan-soalan ini bagi memastikan persekitaran kerja yang kemas dan bersih. Pegawai JKPP bolehlah mengajukan soalan-soalan ini semasa pemeriksaan tapak dijalankan.*

- Siapakah bertanggungjawab untuk membuang sisa binaan? Berapa kerap?
- Adakah bekas sisa (*bins*) disediakan? Berapa bilangannya? Di mana? Oleh siapa?
- Siapakah yang bertanggungjawab untuk mengosongkan bekas sisa? Di mana sisa-sisa ini dibuang? Bagaimana?
- Siapakah bertanggungjawab untuk memastikan sisa binaan dipindah keluar atau dibuang dari tapak?

## Penutup

JKPP terus komited untuk menurunkan kadar kemalangan dan kematian di projek pembinaan, dan pemeriksaan persekitaran kerja merupakan salah satu fokus penguatkuasaan di dalam Pelan Strategik KKP Pembinaan (Rujuk Tapak Selamat Bil. 3, Tahun 2017).

Majikan yang mewujudkan dan mempunyai kawalan ke atas risiko mempunyai tanggungjawab yang besar bagi memastikan persekitaran kerja yang selamat, kemas dan bersih. Untuk membantu majikan melaksanakan tanggungjawab ini, mereka boleh memastikan elemen-elemen sistem Pengurusan KKP dilaksanakan, iaitu: (1) merancang; (2) melantik dan menetapkan tanggungjawab; (3) mengawal; dan (4) menyelia dan menyemak semula.

JKPP akan terus mempengaruhi dan mencetus perubahan standard KKP di projek pembinaan ke tahap yang lebih baik, namun perubahan hendaklah dibuat oleh majikan/ pembina sendiri kerana pemilikan risiko adalah pada majikan. Sebagai pewujud/ pemilik risiko, majikan hendaklah mengadakan langkah kawalan yang munasabah, dan tindakan punitif yang tegas akan diambil sekiranya pemeriksaan JKPP mendapati majikan/ pembina gagal memastikan kawalan risiko setakat yang praktik.

*BKTB merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada Sunway Construction atas sumbangan gambar-gambar yang digunakan di dalam Tapak Selamat ini. Sebarang pertanyaan berkenaan Tapak Selamat ini, sila emelkan kepada [mfairuz@mohr.gov.my](mailto:mfairuz@mohr.gov.my) di Bahagian Keselamatan Tapak Bina, JKPP Ibu Pejabat.*