

TAPAK SELAMAT

Pengenalan

Akta Kilang dan Jentera 1967 secara tidak langsung mengkategorikan kerja-kerja pembinaan kepada dua, iaitu operasi-operasi bangunan dan kerja-kerja pembinaan kejuruteraan. Umumnya, operasi-operasi bangunan meliputi kerja-kerja pembinaan bangunan, termasuklah pemuliharaan, pemuliharaan dan ubahsuai. Kerja-kerja pembinaan kejuruteraan pula terdiri daripada kerja-kerja pembinaan kejuruteraan sivil, seperti jalanraya, landasan keretapi dan kemudahan awam.

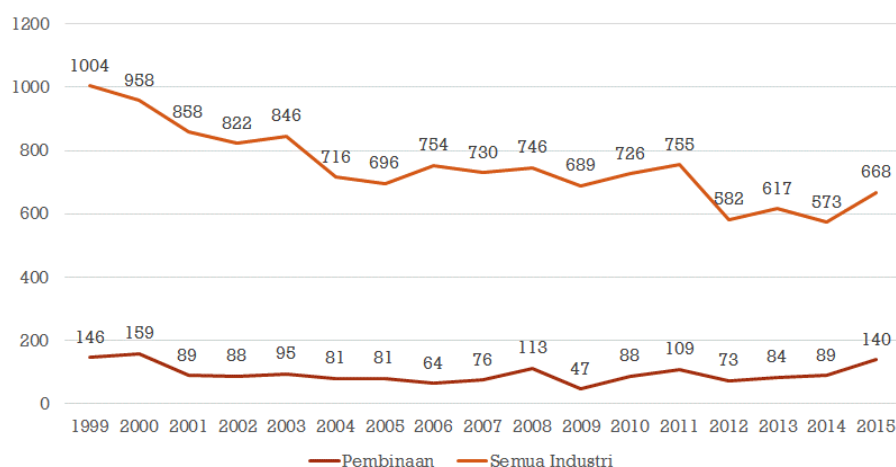
Industri pembinaan merupakan satu daripada empat industri penyumbang utama kematian di tempat kerja. Lima tahun purata kematian bagi industri ini adalah 99 pekerja setiap tahun (dari 2011 hingga 2015). Kadar kecederaan maut per 100,000 pekerja pembinaan pada tahun 2015 adalah 10.94, iaitu lebih tinggi daripada purata kadar kecederaan maut bagi lima tahun (2011-2015) iaitu 8.17. **Arah aliran kecederaan maut pekerja pembinaan menunjukkan peningkatan sejak tahun 2012, dan seramai 140 pekerja pembinaan telah maut pada tahun 2015, iaitu tertinggi dicatatkan sejak 2001 dan tertinggi di abad ke-21!**

Walaupun pembinaan hanya menggunakan 9% daripada 13.5 juta pekerja di negara ini (statistik pada tahun 2014), namun 21% kecederaan maut kepada pekerja berlaku di dalam industri ini.

Artikel ini membentangkan analisis statistik kecederaan maut kepada pekerja di industri pembinaan pada tahun 2015. Arah aliran jumlah kecederaan maut kepada pekerja di negara ini dari tahun 1999 hingga 2015 dibentangkan dan dibandingkan dengan arah aliran jumlah kecederaan maut pekerja di industri pembinaan. Kemudian, kadar kemalangan maut yang terkini bagi beberapa negara di dunia dibandingkan bagi menandaaras keselamatan pembinaan di negara ini. Akhir sekali, statistik kecederaan maut kepada pekerja binaan dan kesannya kepada industri pembinaan diperincikan.

Kecederaan Maut Kepada Pekerja Pembinaan

Bilangan kecederaan maut kepada pekerja di semua industri, secara keseluruhannya menunjukkan penurunan, namun begitu bilangan pekerja yang mengalami kecederaan maut di industri pembinaan menunjukkan peningkatan.



Sumber: JKPP, CIDB

Lima tahun purata (dari 1999 hingga 2003) bilangan pekerja mengalami kecederaan maut bagi semua industri

adalah 898, manakala lima tahun purata dari 2011 hingga 2015 adalah 639. Lima tahun purata bagi kecederaan maut pekerja semua industri menunjukkan penurunan 28.8%.









Lima tahun purata (dari 1999 hingga 2003) bilangan pekerja mengalami kecederaan maut bagi industri pembinaan adalah 115, manakala lima tahun purata dari 2011 hingga 2015 adalah 99. **Lima tahun purata bagi kecederaan maut pekerja semua industri menunjukkan penurunan, tetapi pada kadar yang lebih rendah iaitu 13.9%.**

Pada tahun 1999, industri pembinaan menyumbang 14.5% kepada jumlah kecederaan maut pekerja di semua industri, dan peratusan sumbangan ini meningkat kepada 21% pada tahun 2015. Ini bermakna, 1 daripada 5 kematian pekerja berlaku di tapak pembinaan!

Dari 1999 hingga 2015 (17 tahun), jumlah keseluruhan pekerja maut di tapak pembinaan adalah 1,622. Jumlah kematian tertinggi dicatatkan pada tahun 2000 (159 kematian), manakala jumlah kecederaan maut terendah adalah 47 yang dicatatkan pada tahun 2009.



Sumber: JKPP, CIDB

	- 1.62 (0.46) ¹	2015
	- 3.0 (1.61) ²	2014
	- 7.47 (1.66) ³	2014
	- 5.4 (1.9) ⁴	2015
	- 9.8 (3.4) ⁵	2014
	- 10.94 (4.84)	2015
	- n/a (5.3) ⁶	2015
	- 24.2 (4.1) ⁷	2014

¹Health and safety in construction sector in Great Britain, 2014/15 (<http://www.hse.gov.uk/statistics/industry/construction/construction.pdf>)

²<http://www.safeworkaustralia.gov.au/sites/swa/statistics/pages/statistics>

³http://www.kensaibou.or.jp/data/statistics_graph.html

⁴Workplace Safety and Health Report 2015 (https://www.wsh-institute.sg/files/wshi/upload/cms/file/WSHI%20National%20Statistics%20Report%202015_Pages_160309.pdf)

⁵<http://www.bls.gov/iif/oshwc/foi/cich0013.pdf>

⁶<http://english.kosha.or.kr/english/cmsFiles.do?url=/cms/board/board/Board.jsp?communityKey=B0925&menuId=5924>

⁷<http://www.labour.gov.hk/eng/osh/pdf/Bulletin2014.pdf>

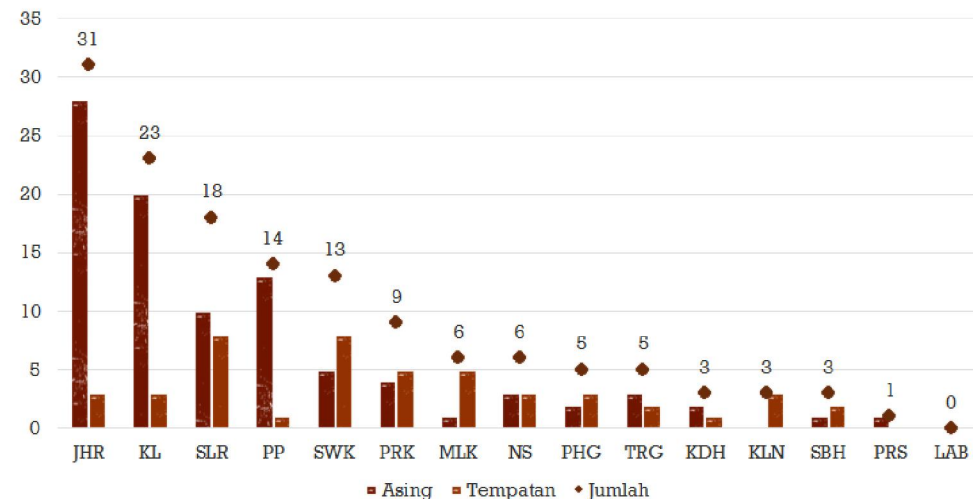
Bilangan kecederaan maut di industri pembinaan pernah mencatatkan 3 penurunan yang ketara di antara tahun ke tahun: 2000/01 (-44.0%), 2008/09 (-58.4%) dan 2011/12 (-33.0%). Walau bagaimanapun, lebih ketara adalah kadar peningkatan tahunan, iaitu 87.2% (2009/10), 57.3% (2014/15) dan 48.7% (2007/08). **Lebih membimbangkan, trend kecederaan maut sedang menunjukkan peningkatan sejak tahun 2012.**

Perbandingan kadar kecederaan maut per 100,000 pekerja pembinaan di beberapa negara maju di dunia dapat menggambarkan kritikaliti prestasi keselamatan pembinaan di negara ini dan sekali gus mencadangkan sasaran realistik yang kita harus capai. Contohnya, kadar kemalangan maut di negara kita adalah tujuh kali ganda berbanding di UK dan dua kali ganda berbanding negara jiran, Singapura.

Satu kesimpulan yang ketara yang kita dapat perolehi melalui perbandingan ini

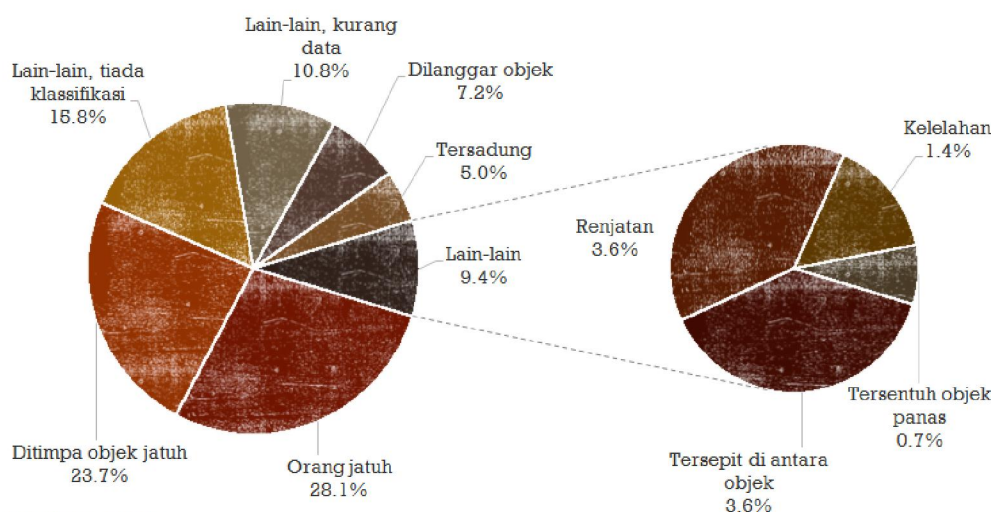
adalah kadar kecederaan maut di industri pembinaan adalah lebih tinggi berbanding purata kadar kecederaan maut bagi keseluruhan industri (dinyatakan di dalam kurungan) bagi kesemua negara. Contohnya, di Australia, kadar kecederaan maut pembinaan adalah 1.9 kali lebih tinggi berbanding purata seluruh industri, manakala di Hong Kong, kadar kecederaan maut adalah 5.9 kali lebih tinggi berbanding purata semua industri. Di Malaysia, kadar kecederaan maut di industri pembinaan adalah 2.3 kali lebih tinggi berbanding purata kecederaan maut bagi keseluruhan industri. (Ironinya, jumlah dan trend kecederaan maut di industri pembinaan negara ini lebih kurang sama dengan jumlah dan trend kecederaan maut di UK pada tahun 1976 sehingga 1983, dan mereka mengambil masa 33 tahun untuk mencapai tahap mereka ini).

Beberapa negara yang dinyatakan, seperti UK mencatatkan penurunan kadar kecederaan maut pada tahun semasa berbanding tahun sebelumnya, manakala beberapa negara yang lain mencatatkan kadar kemalangan maut yang meningkat, seperti Australia dan Malaysia. Negara kita mencatatkan peningkatan sebanyak 15%.



Sumber: JKPP

Pada tahun 2015, seramai 140 pekerja pembinaan telah mengalami kecederaan maut, yang terdiri daripada 47 warga tempatan dan 93 warga asing (**jumlah pekerja asing yang maut adalah 2 kali ganda berbanding jumlah pekerja tempatan yang maut**). Bilangan pekerja warga asing yang maut melebihi warga tempatan di Johor, Kuala Lumpur & Putrajaya, Selangor, Pulau Pinang, Terengganu dan Kedah. Bagi negeri-negeri lain, bilangan pekerja tempatan yang maut melebihi pekerja asing, kecuali di Negeri Sembilan yang mencatatkan jumlah kematian yang sama.

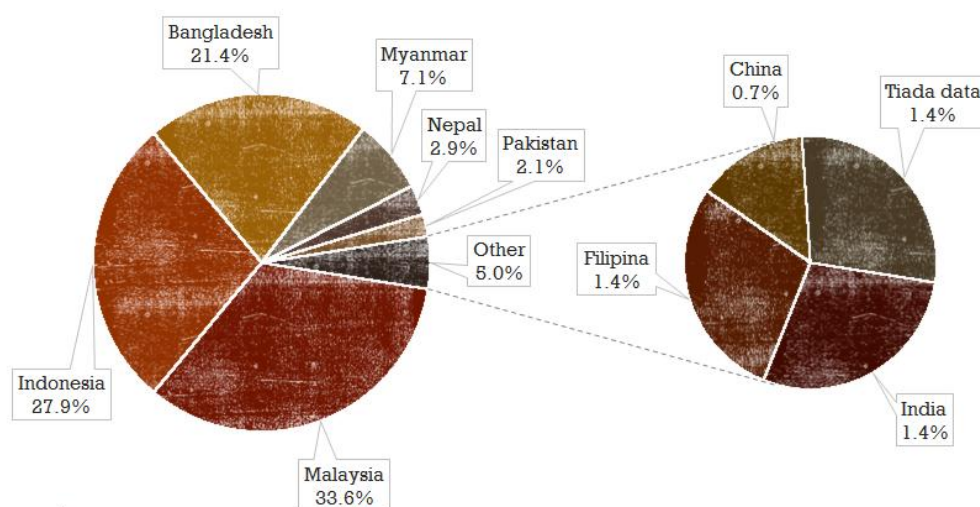


Sumber: JKPP

Johor mencatatkan jumlah kematian warga asing tertinggi (28), manakala Selangor dan Sarawak merekodkan jumlah kematian warga tempatan tertinggi (8). Tiada warga asing maut di Kelantan,

dan tiada warga tempatan yang maut di Perlis. Tiada kematian direkodkan di Labuan, manakala hanya seorang pekerja pembinaan maut di Perlis. Johor mencatatkan jumlah kematian tertinggi (31), jauh lebih tinggi berbanding Kuala Lumpur & Putrajaya (23), Selangor (18), Pulau Pinang (14) dan Sarawak (13). Semua pekerja yang mengalami kecederaan maut adalah lelaki, kecuali dua wanita, setiap satu di Melaka dan Terengganu, dan kedua-duanya adalah warga tempatan.

Seramai 72 pekerja pembinaan mengalami kecederaan maut disebabkan kerja-kerja pada tempat tinggi (mewakili 51.8% daripada keseluruhan kecederaan maut). Sebanyak 37 kecederaan maut (atau 26.6%) tidak dapat ditentukan faktor penyebab kerana kekurangan maklumat. Sebanyak 15.1% kecederaan maut disebabkan oleh penggunaan loji pembinaan. Hanya 2 pekerja maut (1.4%) yang disebabkan oleh faktor kesihatan.



Sumber: JKKP

orang (21.4%). Pekerja asing warganegara Myanmar juga menyumbang jumlah kematian dua digit, iaitu 10 pekerja maut yang mewakili 7.1%.

Seramai 39 pekerja asing warganegara Indonesia mengalami kecederaan maut di tapak pembinaan, iaitu lebih kurang 27.9%, diikuti oleh pekerja asing warganegara Bangladesh iaitu seramai 30

Kesan Kegagalan Keselamatan dan Kesihatan Pekerja

Kos Ekonomi

Kesan serta-merta kecederaan di tempat kerja adalah kesan ke atas perniagaan dari segi masa bekerja yang terbuang akibat cuti sakit (selain penderitaan yang dialami oleh pekerja). Pasti, kecederaan dan penyakit pekerjaan mengenakan kos dari segi kewangan (contohnya kehilangan output dan kos perubatan) dan bukan kewangan (contohnya kos kecederaan manusia, kehilangan kualiti hidup dan kehilangan nyawa).

Kos-kos ini ditanggung oleh majikan (seperti kos kerosakan harta benda dan loji, kos baik pulih, kos pampasan dan penalti), pekerja (seperti kos perubatan, kos kecederaan dan kos sosial) dan pihak-pihak lain (kerajaan atau bukan kerajaan) yang terlibat dalam industri pembinaan. Kos ekonomi akibat kecederaan maut di industri pembinaan pada tahun 2015 adalah dianggarkan

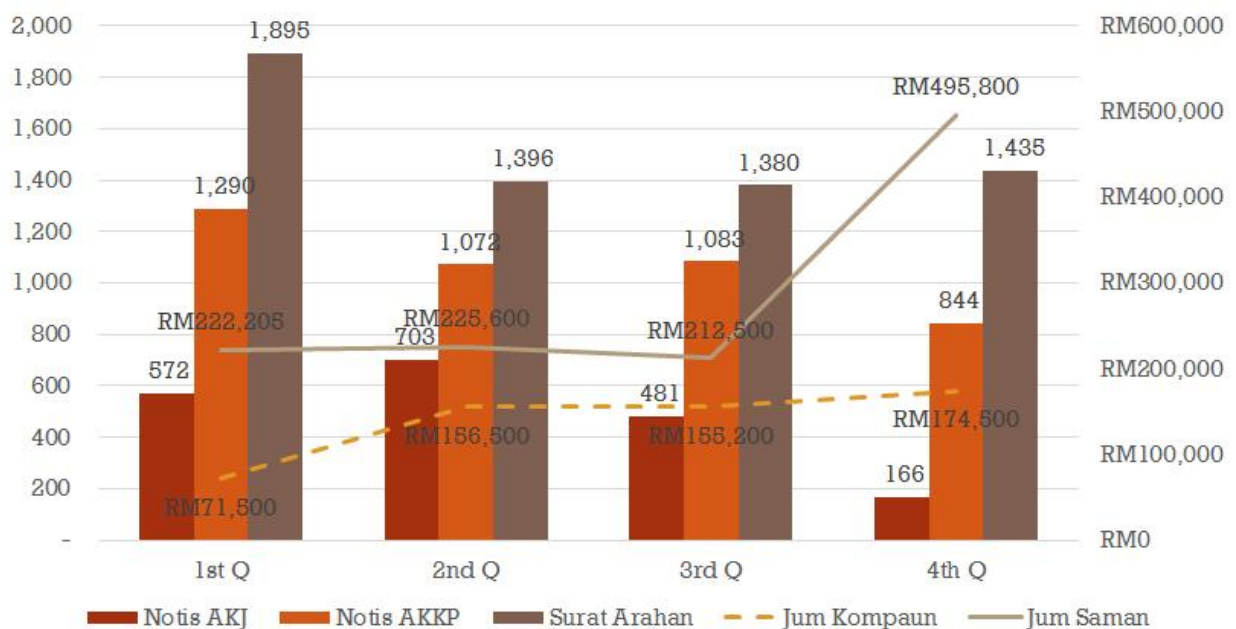
berjumlah RM30.93 juta, iaitu RM16.77 juta adalah kos ekonomi kematian pekerja tempatan dan RM14.16 juta adalah kos ekonomi kematian pekerja warga asing.



Sumber: Kalkulator kos kemalangan JKKP, <http://oshacc.dosh.gov.my/>

Penguatkuasaan

JKKP bertanggungjawab menguatkuasakan perundangan keselamatan dan kesihatan pekerjaan (KKP). Bagi kesalahan atau kegagalan KKP yang tidak serius, pemeriksa JKKP boleh mengeluarkan surat arahan. Bagi kesalahan atau kegagalan KKP yang lebih serius, pemeriksa JKKP boleh menyerahkan notis perbaikan dan notis larangan (sama ada di bawah AKJ atau AKKP) dan mereka boleh juga menawarkan kompaun atau membuat pendakwaan.



Sumber: JKKP

Sejumlah 6,106 surat arahan telah dikeluarkan oleh pemeriksa JKKP di industri pembinaan. Sejumlah 6,211 notis telah serahkan bagi kegagalan KKP: 4,289 notis dikeluarkan di bawah AKKP dan 1,922 notis dikeluarkan di bawah AKJ.

Terdapat 349 kertas siasatan telah disediakan bagi kesalahan-kesalahan boleh kompaun, yang mengakibatkan 512 kompaun dikeluarkan. Denda yang disebabkan oleh kompaun ini berjumlah RM557,700.

Terdapat 129 kes pendakwaan di mahkamah pada 2015 dan denda akibat pendakwaan tersebut berjumlah RM1,156,105.

Hubungi Kami

Sebarang pertanyaan dan maklumat lanjut berkenaan artikel ini, sila hubungi:

Ir. Dr. Mohd Fairuz Ab Rahman, Bahagian Keselamatan Tapak Bina, Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan, Aras 3, Blok D4, Kompleks D, Presinct 1, 62530 Putrajaya.

Email: mfairuz@mohr.gov.my