



JABATAN
KESELAMATAN DAN KESIHATAN
PEKERJAAN | KEMENTERIAN SUMBER MANUSIA

SESI KONSULTASI INDUSTRI: Cadangan Penswastaan Pemeriksaan Jentera Berperakuan

14 DISEMBER 2020
2.30 petang – 5.00 petang

01



02



03



TENTATIF SESI KONSULTASI

1

Ucaptive oleh Ketua Pengarah JKKP

Ir. Zailee bin Dollah

2

Taklimat Cadangan Penswastan Jentera Berperakuan

Ir. Hj. Mohd Hatta bin Zakaria

3

Penerangan Borang Soal Selidik

Dr. Ramuna binti Mohamed

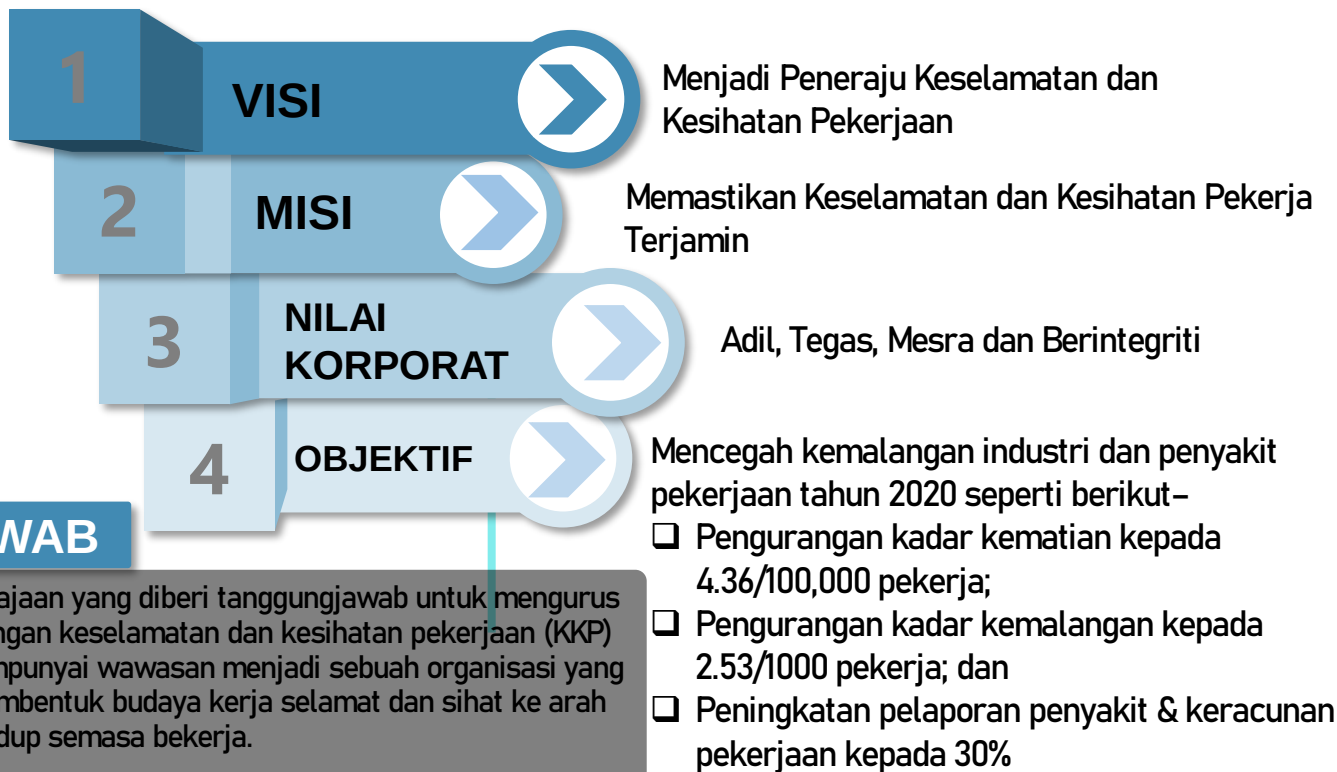
1.0 VISI, MISI, NILAI KORPORAT DAN OBJEKTIF



JABATAN KESELAMATAN DAN
KESIHATAN PEKERJAAN

TANGGUNGJAWAB

JKKP merupakan agensi kerajaan yang diberi tanggungjawab untuk mengurus dan menguatkuasa perundangan keselamatan dan kesihatan pekerjaan (KKP) di negara ini. JKKP juga mempunyai wawasan menjadi sebuah organisasi yang menerajui negara dalam membentuk budaya kerja selamat dan sihat ke arah mempertingkatkan kualiti hidup semasa bekerja.



2.0 BIDANG KUASA JKPP

Akta Kilang & Jentera 1967

14 Peraturan
3 Perintah

Akta Keselamatan & Kesihatan Pekerjaan 1994

7 Peraturan
2 Perintah

Objektif Akta

Keselamatan dan Kesihatan Pekerja Negara



15.32 Juta Pekerja

Skop Penguatkuasaan

1.2 juta Majikan

67,492 Orang Kompeten

~500 ribu Jentera

6.4 juta Tempat Kerja

541 Firma Kompeten

Akta Petroleum (Langkah-Langkah Keselamatan) 1984, (PSMA) (Akta 302)

1 Peraturan

Objektif Akta

Kelangsungan Penghantaran, Penyimpanan dan Keselamatan Penggunaan Bahan Petroleum

32 Juta 
Rakyat

Skop Penguatkuasaan

51 Depot

356 Pelantar

> 1,000 Jenis
peralatan

3,365 Stesen minyak

182 Loji Petrokimia

382 Stokis LPG

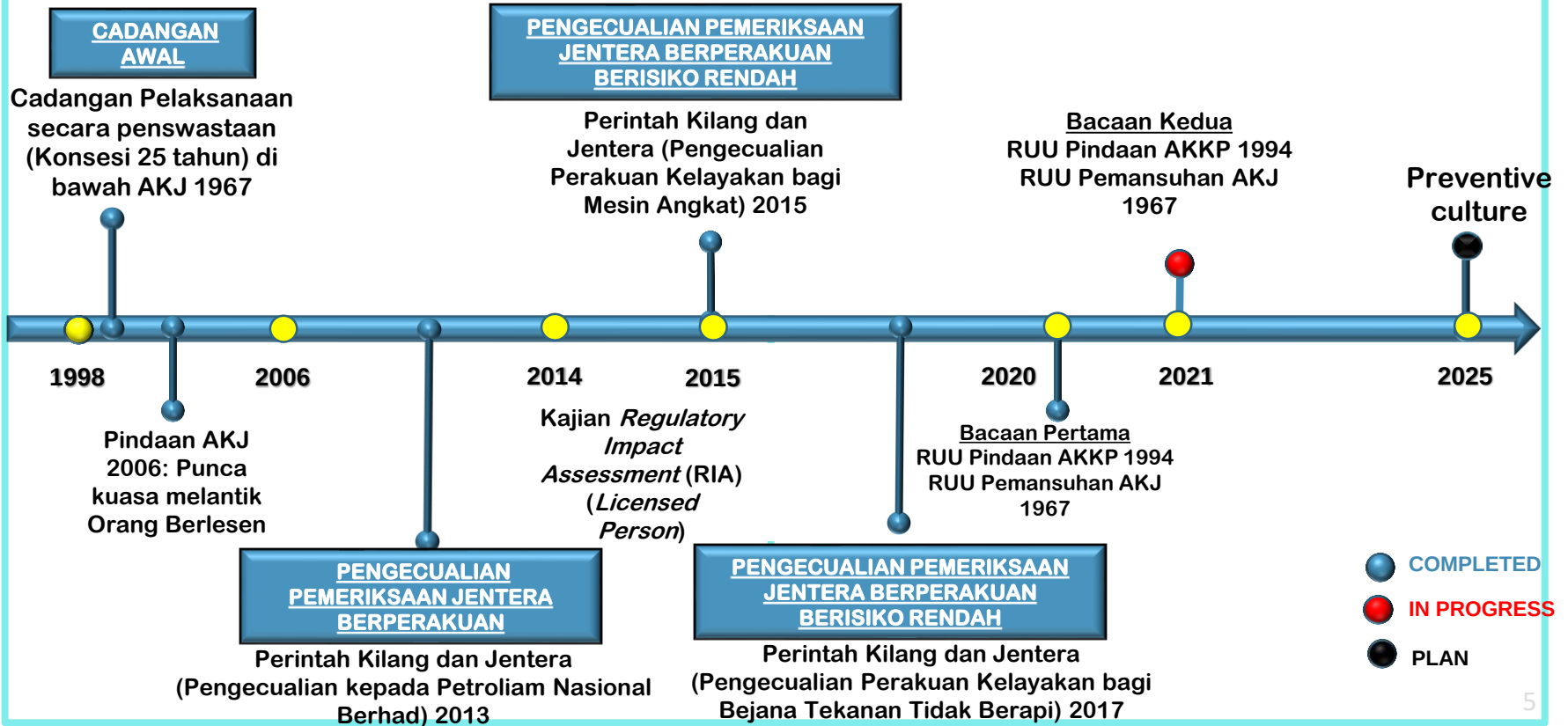
369 Haulier

30 Pelabuhan

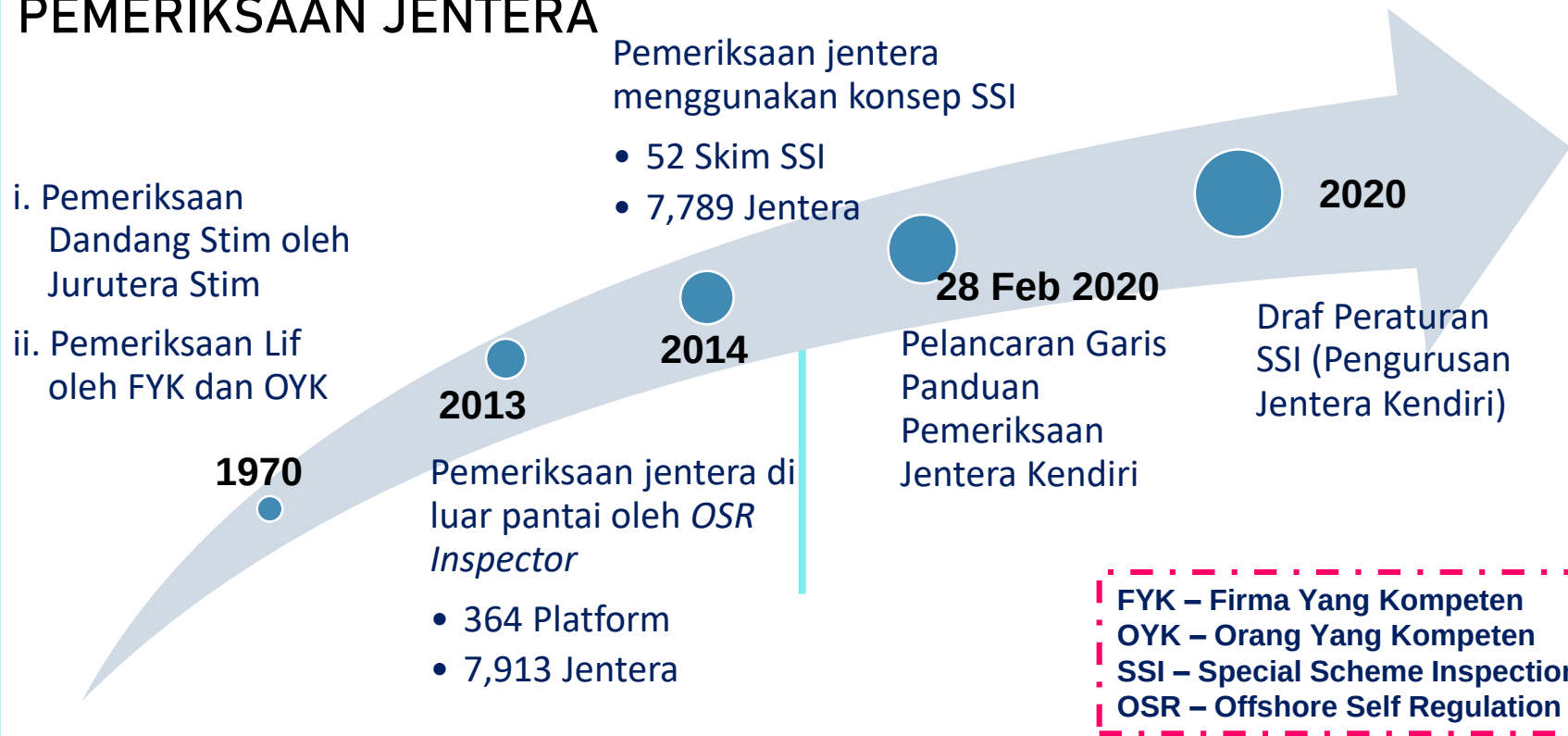
3,424km Talian
Paip Onshore

10,003 km Talian Paip
Offshore

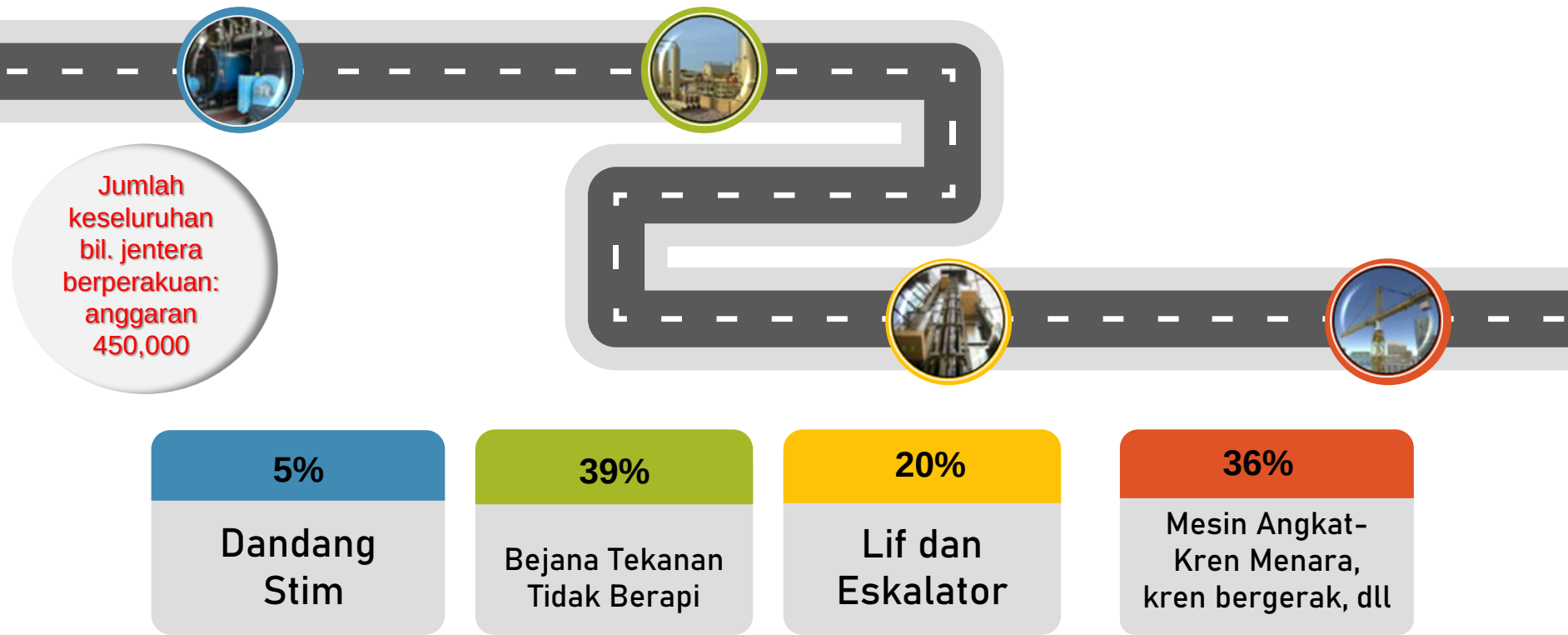
3.0 KRONOLOGI PEMERIKSAAN JENTERA BERPERAKUAN



4.0 EVOLUSI PENDEKATAN SELF REGULATION BAGI PEMERIKSAAN JENTERA



5.0 BILANGAN JENTERA BERPERAKUAN 2019



01 CABARAN

Bilangan Pegawai JKKP untuk Menjalankan Pemeriksaan Jentera Berperakuan

- Hanya **174 pegawai** teknikal terlibat dengan pemeriksaan seluruh negara.
- **Peningkatan** jentera sebanyak **10%** setiap tahun.

Bagi tahun 2019

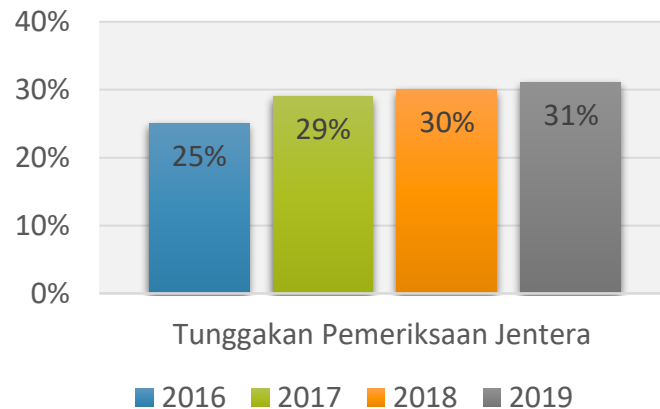
- **Purata** pemeriksaan jentera yang mampu dilakukan oleh seorang pegawai sebanyak **1,341**.
- **Standard pemeriksaan** jentera bagi seorang pegawai adalah **1,200**.
- Bagi menyelesaikan isu tunggakan, purata pemeriksaan jentera yang perlu dilakukan oleh pegawai adalah **2,173**.

02 CABARAN

Peratus Tunggakan Pemeriksaan Jentera Berperakuan:

- 2016 (**25%**)
- 2017 (**29%**)
- 2018 (**30%**)
- 2019 (**31%**)

PERATUS TUNGGAKAN PEMERIKSAAN
JENTERA BERPERAKUAN



03 CABARAN

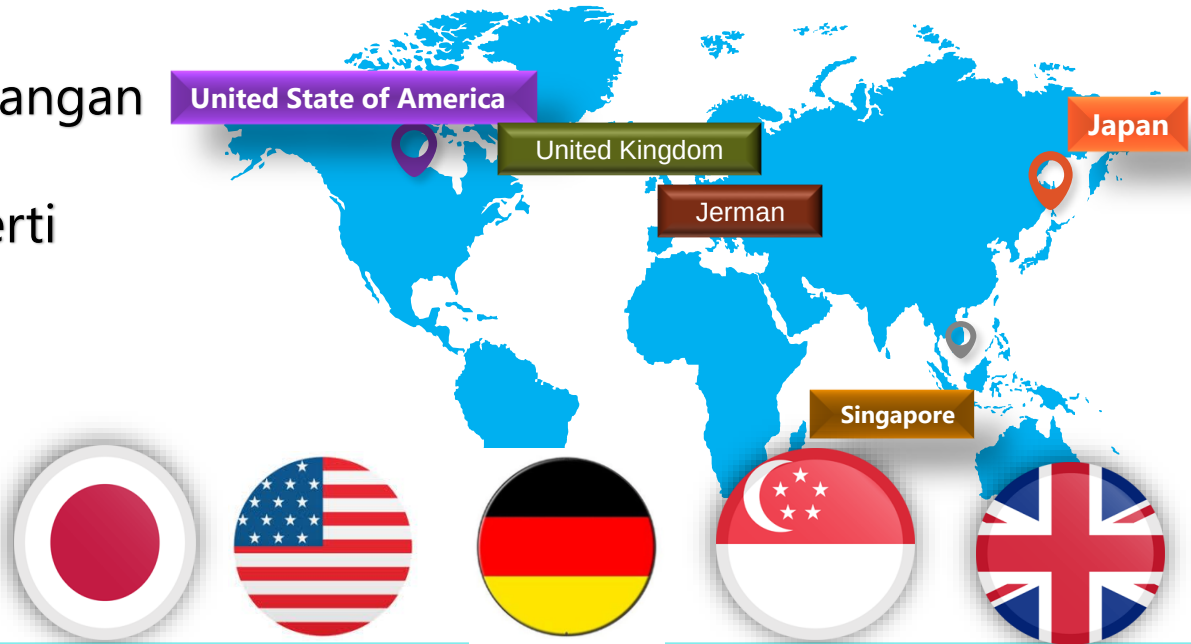
Membolehkan JKKP memberi fokus kepada:

- **aktiviti penguatkuasaan utama** (KKP) terutamanya berkaitan **siasatan kemalangan pekerjaan** yang direkodkan dalam pangkalan data **one-stop centre** ;
- pekerjaan berkaitan jalan raya [*work related road safety* (WRRS)] – **pekerja platform digital**;
- pengurusan risiko KKP melalui ekosistem teknologi digital (IR 4.0).



04 CABARAN

- Selari dengan cadangan ILO dan praktis antarabangsa seperti (UK, USA, Jerman, Jepun, Singapura).



05 CABARAN dalaman •

RUU Pindaan Akta 514; dan
RUU pemansuhan AKTA 139

- Pelaksanaan penswastaaan ini memerlukan RUU pindaan Akta 514 dan Akta 139 diwartakan terlebih dahulu.
- **Skop penguatkuasaan lebih luas.**

- Penubuhan **bahagian kawalselia** di JKKP untuk memantau pelaksanaan fungsi-fungsi dan kompetensi syarikat swasta yang dilantik.

06 CABARAN luaran —●

Kesan Kepada Industri

- Pemeriksaan jentera dapat dilaksanakan dalam tempoh yang ditetapkan (setiap 15 bulan).
- Industri perlu menanggung kenaikan fi pemeriksaan (2-3 kali ganda sekiranya ada).
- Impak yang lebih kepada SME berbanding industri besar.

SEKIAN, TERIMA KASIH



Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP)
Department of Occupational Safety and Health Malaysia (DOSH)

Level 1,2,4, & 5, Block D4, Complex D
Federal Government Administrative Centre,
62530 W.P. Putrajaya
[http: www.dosh.gov.my](http://www.dosh.gov.my)