



PERUNDANGAN BERKAITAN SEKTOR KEMUDAHAN DI BAWAH

**AKTA KESELAMATAN DAN KESIHATAN
PEKERJAAN 1994 (AKKP 1994) DAN
AKTA KILANG DAN JENTERA 1967 (AKJ 1967)**

**JABATAN KESELAMATAN DAN KESIHATAN
PEKERJAAN MALAYSIA (JKKP)**

OBJEKTIF CERAMAH

Di akhir ceramah ini, peserta akan dapat :

- 
- 1 Menerangkan **pengetahuan asas** dan **kepentingan** mengenai **perundangan KKP** di Malaysia
 - 2 Menerangkan **peranan**, **tanggungjawab** dan **fungsi** sebagai majikan, self-employed person, penyelia mahupun pekerja terhadap KKP di tempat kerja
 - 3 Menerangkan **kepentingan** **pengamalan KKP** di tempat kerja

Sektor kemudahan dan kemalangan di tempat kerja?

- Laporan Tahunan Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO) 2012,
 - Pengilangan (774 kes)
 - Pertanian dan perhutanan (223 kes)
 - Pembinaan (69 kes),
 - Kemudahan (42 kes),
 - Pengangkutan (39 kes) dan sektor perdagangan borong serta runcit (32 kes).
- Sektor kemudahan (telekomunikasi, elektrik, gas, air dan pembetulan) menjadi antara penyumbang utama kepada kadar kemalangan iaitu 3.59 kemalangan bagi setiap 1000 pekerja.
- PERKESO membayar pampasan sebanyak RM2 billion kepada pencarum di seluruh negara yang terbabit kemalangan di tempat kerja pada tahun 2012.

1.0 PENGETAHUAN KEPERLUAN UNDANG-UNDANG KKP DI MALAYSIA

1



AKTA KILANG DAN JENTERA 1967

2



AKTA KESELAMATAN DAN
KESIHATAN PEKERJAAN 1994

3



ICOP YANG BERKAITAN SEKTOR
KEMUDAHAN



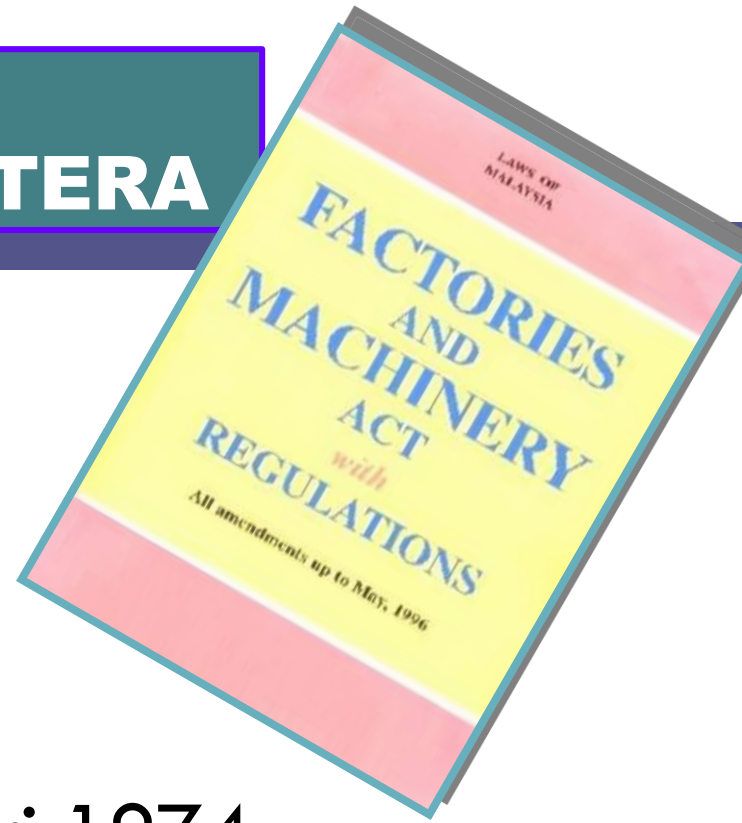
1



Kenapa Perundangan KKP (OSHA 1994 dan AKJ 1967) penting?

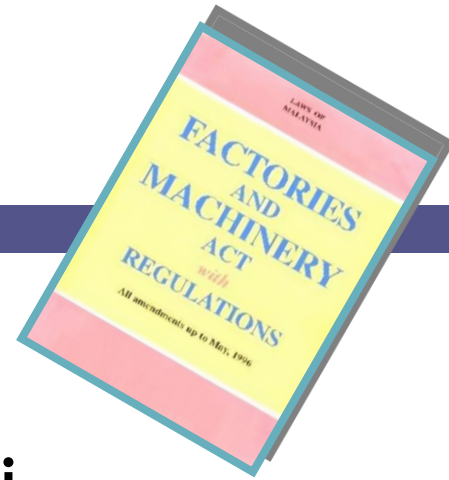
- **AKJ 1964 bermula pada tahun 1967 – tertumpu hanya pada kilang dan jentera sahaja (tidak merangkumi semua aspek pekerjaan dan hazard)**
 - **Kemalangan di tempat kerja tetap meningkat**
 - **AKKP 1994 (OSHA 1994) – digubal dan dikuatkuasakan dalam tahun Feb 1994**
- Merangkumi hampir semua sektor pekerjaan kecuali tentera dan kerja-kerja di atas kapal perdagangan**

LATARBELAKANG AKTA KILANG DAN JENTERA

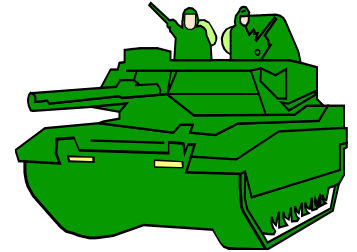


- Akta 64 dalam tahun 1967
- Akta 139 pada 1hb Februari 1974
- Pindaan: Akta A1268 – Tahun 2006

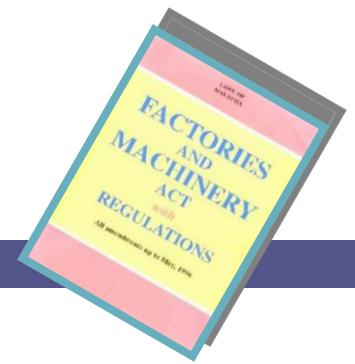
Pemakaian AKJ



- Semua tempat kerja yang didefinisikan sebagai 'kilang' di bawah Akta.
- **Kecuali:**
 - ▣ **Kilang atau jentera yang dikendalikan oleh angkatan tentera**
 - ▣ **Jentera yang di bawah kawalan Ordinan Perkapalan Perdagangan**



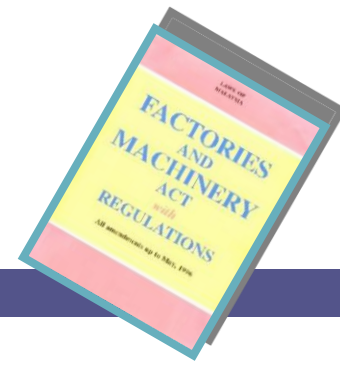
TUJUAN AKTA



- Kawalan ke atas kilang bagi melindungi Keselamatan, kesihatan dan kebajikan orang di dalamnya;
- Pendaftaran dan pemeriksaan bagi jentera serta perkara yang berkaitan dengannya;



Tafsiran

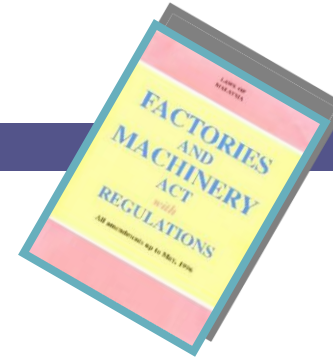


- **Kilang**
 - Mana-mana premis dimana orang bekerja melakukan apa-apa proses berkaitan dengan pembuatan, pengubahan, perbaikiakan, penyusunan, pengemasan, pembersihan, pembasuhan, pemecahan, perombakan, pembinaan, pemasangan, pelarasan sebarang benda dan
 - Kerja tersebut berbentuk perniagaan dan bertujuan mendapat keuntungan
 - Termasuklah Kerja-kerja binaan dan kerja-kerja kejuruteraan

Tetapi tidak termasuk:-

- Mana-mana premis yang digunakan garaj lokomotif atau kenderaan
- Mana-mana premis yang mempunyai kurang dari 5 orang pekerja dan tidak menggunakan jentera

TAFSIRAN

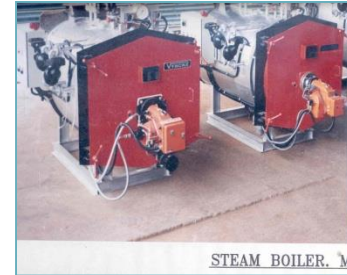


□ Jentera:

- Dandang Stim, Pengandung Tekanan, Mesin Angkat, Penggerak Utama, Jentera Pemindah Kuasa, Jentera Pacu, Set Kimpalan dan Sadur Elektrik.

□ Tidak termasuk :-

- Jentera untuk memacu kenderaan
- Jentera pacuan manual
- Jentera kegunaan domestik dan persendirian
- Mesin pejabat



PERATURAN-PERATURAN DI BAWAH AKTA KILANG DAN JENTERA 1967 (Akta 139)

- ❑ Factories and Machinery ([Steam Boiler And Unfired Pressure Vessel](#)) Regulations, 1970
- ❑ Factories and Machinery ([Electric Passenger And Goods Lift](#)) Regulations, 1970
- ❑ Factories and Machinery ([Fencing Of Machinery And Safety](#)) Regulations, 1970
- ❑ Factories and Machinery ([Person-In-Charge](#)) Regulations, 1970
- ❑ Factories and Machinery ([Safety, Health And Welfare](#)) Regulations, 1970
- ❑ Factories and Machinery ([Administration](#)) Regulations, 1970
- ❑ Factories and Machinery ([Certificates Of Competency-Examinations](#)) Regulations, 1970
- ❑ **Factories and Machinery (Notification, Certificate of Fitness And Inspections) Regulations, 1970** 
- ❑ Factories and Machinery ([Compoundable Offences](#)) Regulations, 1978
- ❑ Factories and Machinery ([Lead](#)) Regulations, 1984
- ❑ Factories and Machinery ([Asbestos Process](#)) Regulations, 1986
- ❑ **Factories and Machinery (Building Operations And Works Of Engineering Construction) (Safety) Regulations, 1986** 
- ❑ Factories and Machinery ([Noise Exposure](#)) Regulations, 1989
- ❑ Factories and Machinery ([Mineral Dust](#)) Regulations, 1989
- ❑ Factories and Machinery (Special Scheme Inspection)(Risk-based Inspection) Reg 2014

FOCUS POINT - KILANG DAN JENTERA (PEMBERITAHUAN, SIJIL KELAYAKAN DAN PEMERIKSAAN) PERATURAN 1970

- **PERATURAN 10 : JENTERA YANG MEMERLUKAN SIJIL KELAYAKAN**
 - ▣ Dandang Stim (Steam Boiler), Pengandung Tekanan Tak Berapi (UPV)
 - ▣ Mesin angkat tidak menggunakan kuasa manual:
 - ▣ Kren berantai, kren beroda, kren lori, *cherry picker*
 - ▣ Lif, *escalators, travellators, dumbwaiters,*
 - ▣ *Passenger hoist, gondolas, tower cranes*
 - ▣ *Overhead traveling cranes, jib cranes, gantry cranes,*
 - ▣ **Sijil Kelayakan Sah Untuk Tempoh 15 Bulan, Maksimum 3 Tahun (Kelulusan oleh Ketua Pemeriksa Jentera)**
- Peraturan 28 : Notis larangan (Borang B Jadual 8) → menggunakan jentera tanpa sijil kelayakan yang sah (Seksyen 19.(2) of AKJ)

FOCUS POINT - KILANG DAN JENTERA (PEMBERITAHUAN, SIJIL PERAKUAN KELAYAKAN DAN PEMERIKSAAN) PERATURAN, 1970

- JENIS-JENIS PEMERIKSAAN:
 - ▣ Permulaan, Berkala, Tambahan, Lanjutan (*Initial, Regular, Additional and Special*)
 - ▣ Pemilik, Pemunya, Jurutera hendaklah hadir semasa pemeriksaan
- Per. 20 : KHAS (Ujian hydrostatik, Ujian beban) : Pemeriksaan untuk jentera yang akan dijual
- Per. 21 : TAMBAHAN → untuk memastikan pematuhan
- Per. 27 : kilang dan jentera yang tidak mematuhi peraturan → Notis larangan/larangan serta-merta
- Per. 29 : jentera berperakuan yang rosak → Sijil Perakuan Kelayakan terbatal, diperbaharui setelah dibaik pulih yang diluluskan.

KREN & HOIST



KREN & HOIST



PELANTAR AERIAL



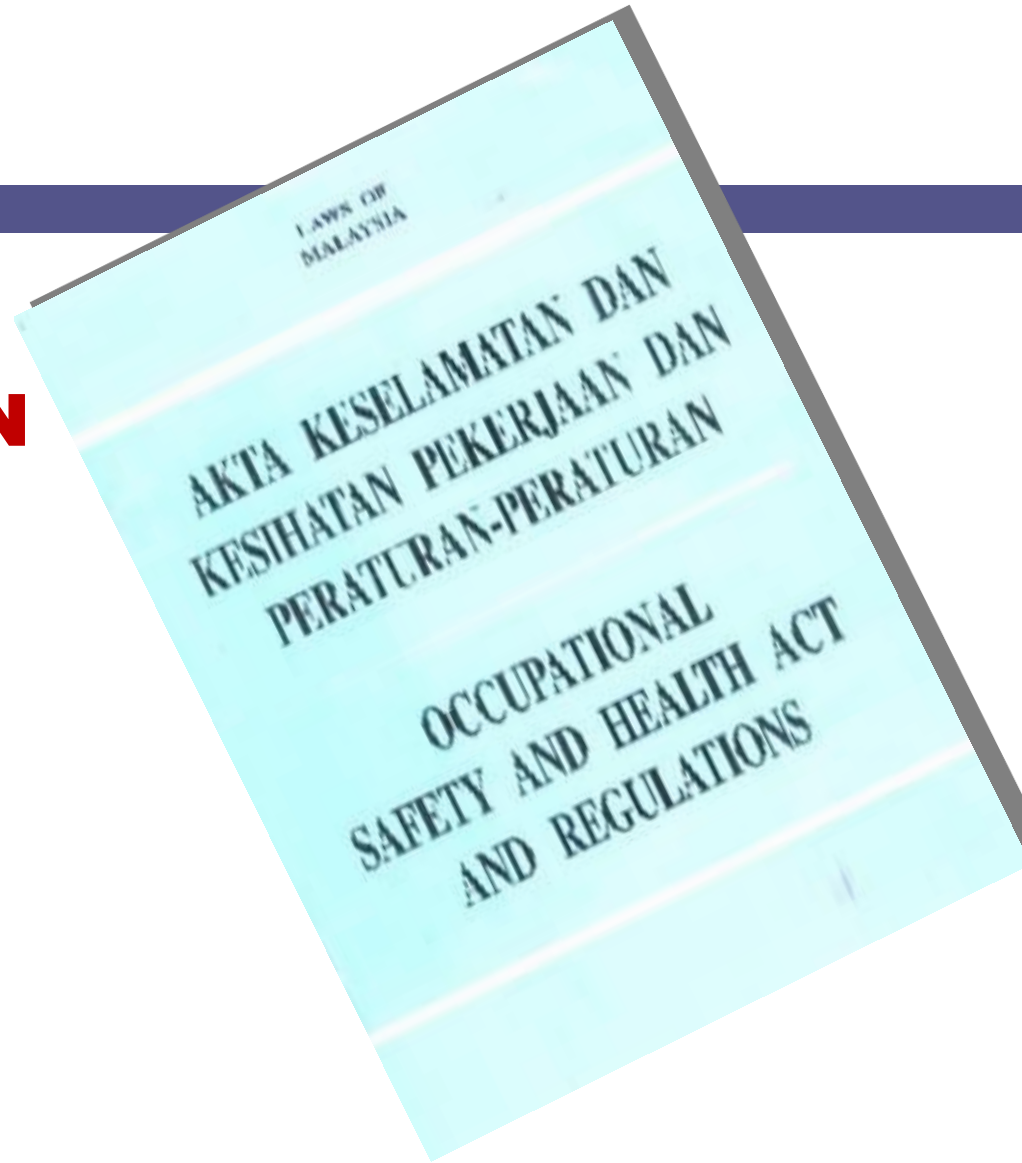
MOBILE CRANE



TRAK ANGSAUN



**AKTA KESELAMATAN
DAN KESIHATAN
PEKERJAAN 1994
(AKTA 514)
@
OSHA 1994**



Akta Keselamatan Dan Kesihatan Pekerja 1994

KEPERLUAN SEMASA (THE NEED)

- Akta Kilang dan Jentera 1967 (Factories & Machinery Act 1967), Akta 139
 - Skop terhad
 - Perkilangan
 - Perlombongan dan Penguarian
 - Kendalian bangunan dan Kerja-kerja Kejuruteraan Binaan
 - Preskriptif
 - Terlalu bergantung kepada kerajaan
 - Statistik kemalangan



Falsafah AKKP 1994 (OSHA 1994)

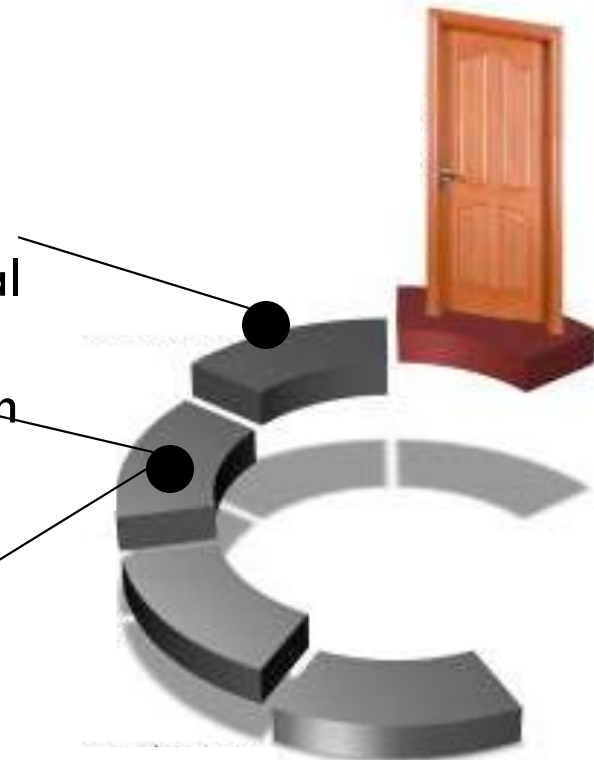
- “Tanggungjawab memastikan keselamatan dan kesihatan di tempat kerja adalah terletak kepada **mereka yang mewujudkan risiko** dan **mereka yang bekerja dengan risiko** tersebut”
- Peraturan Kendiri (*self regulation*)
- Perundingan dan kerjasama





SKOP AKTA KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN 1994

- Akta ini terpakai bagi di seluruh Malaysia bagi industri yang dinyatakan dalam **Jadual Pertama**
- **Kecuali :**
 - pekerjaan atas kapal yang dikuasai oleh Ordinan Perkapalan Saudagar 1952, Ordinan Perkapalan Saudagar 1960 bagi Sabah atau Sarawak.
 - angkatan tentera





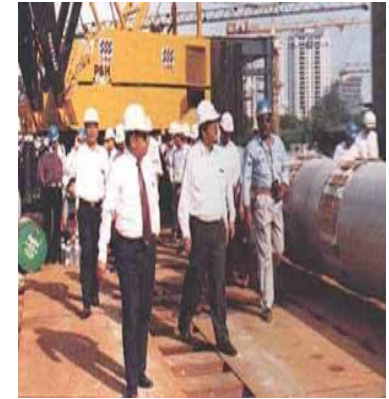
AKTA KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN 1994 – JADUAL PERTAMA

1. Pengilangan
2. Pelombongan dan Penguarian
3. Pembinaan
4. Pertanian, perhutanan dan perikanan
5. **Kemudahan**
 - a) *Elektrik*
 - b) *Gas*
 - c) *Air*
 - d) *Perkhidmatan Kebersihan*
6. Pengangkutan, penyimpanan dan komunikasi
7. Perdagangan borong dan runcit
8. Hotel dan restoran
9. Kewangan, insurans, harta tanah dan perkhidmatan perniagaan
10. Perkhidmatan awam dan pihak berkuasa berkanun

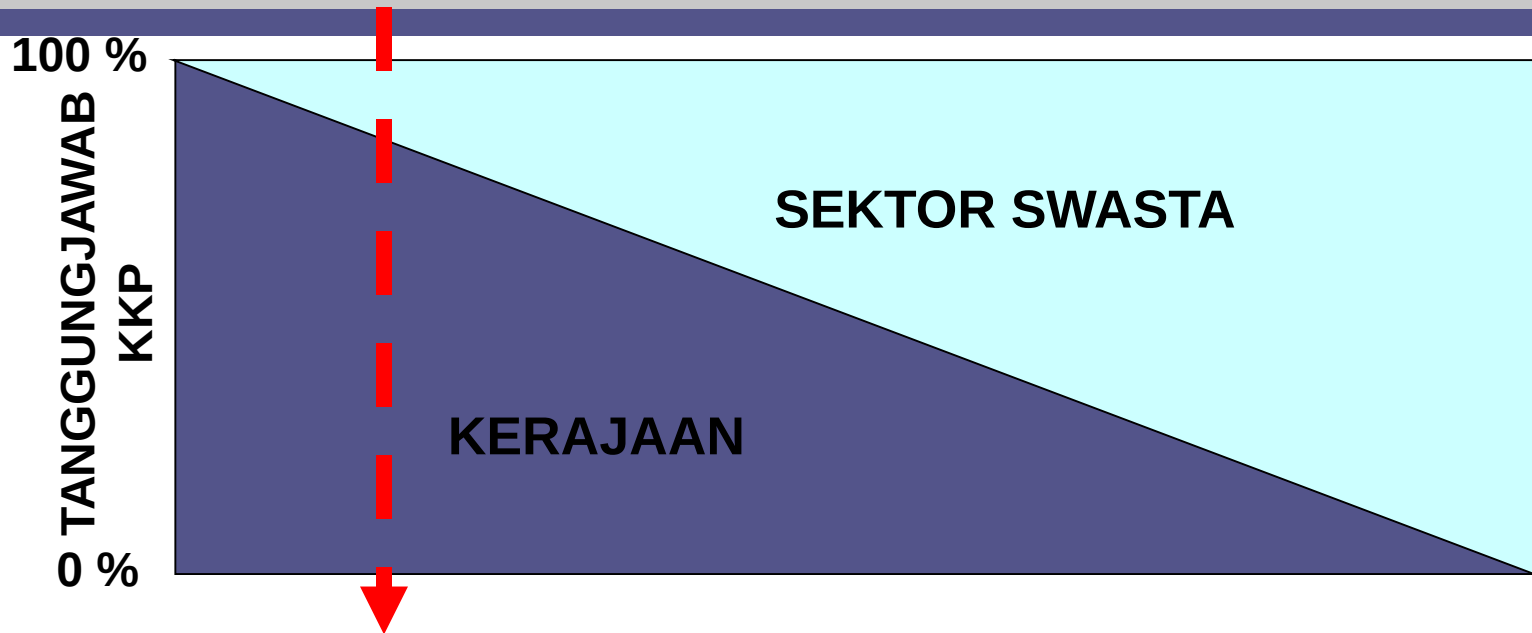


OBJEKTIF AKKP 1994

- Untuk memastikan keselamatan, kesihatan dan kebajikan orang yang sedang bekerja
- Untuk melindungi orang lain (*selain dari orang yang sedang bekerja*) yang berada di tempat kerja
- Untuk mewujudkan persekitaran yang disesuaikan dengan keperluan fisiologi dan psikologi orang yang sedang bekerja.
- Mengadakan suatu mekanisme ke arah satu sistem perundangan yang berasaskan kepada peraturan dan tata amalan industri disamping peruntukan akta ini.



TANGGUNGJAWAB KKP KE ARAH PENGENDALIAN KENDIRI



SEKARANG

SASARAN

**TIADA KEMALANGAN
TIADA BAHAYA KEPADA MANUSIA
DAN TIADA KEROSAKAN KEPADA ALAM SEKITAR**

PERKARA-PERKARA UTAMA : BAHAGIAN I - PERMULAAN

26

Seksyen 3 (2) Tafsiran;

Risiko yang berbangkit daripada aktiviti orang bekerja termasuk risiko berkaitan dengan:

- ▣ Cara pengusahaan yang dijalankan;
- ▣ Loji atau bahan yang digunakan;
- ▣ Keadaan premis yang digunakannya.

BAHAGIAN IV: KEWAJIPAN AM MAJIKAN – Peruntukan Utama

Seksyen 15

Seksyen 15(1) –

“Adalah menjadi kewajipan dan menjadi tanggungjawab **majikan** untuk memastikan, **setakat yang praktik**, keselamatan, kesihatan & kebajikan **semasa bekerja semua pekerjanya;**”

Seksyen 15(2) –

Tanpa menjejaskan keluasan makna subseksyen 15(1) , perkara yang diliputi oleh kewajipan itu termaksudlah terutamanya (tidak terhad kepada):-

- (a) Pengadaan dan penyenggaraan loji dan sistem kerja yang, **setakat yang praktik**, selamat dan **TANPA RISIKO** kepada kesihatan
- (b) Membuat perkiraan bagi menjamin, **setakat yang praktik**, keselamatan dan ketiadaan **RISIKO** kepada kesihatan berkaitan dengan penggunaan atau pengendalian, penanganan, penyimpanan dan pengangkutan loji dan bahan;

Sambungan Seksyen 15..

- (c) Pengadaan maklumat, arahan, latihan dan penyeliaan *sebagaimana yang perlu* untuk memastikan *setakat yang praktik*, keselamatan dan kesihatan *pekerjanya* yang sedang bekerja
- (d) *setakat yang praktik*, berkenaan dengan mana-mana tempat kerja yang di bawah kawalan majikan, penyenggaraanya dalam keadaan yang selamat dan tanpa **RISIKO** kepada kesihatan dan pengadaan dan penyenggaraan cara masuk ke dalamnya dan keluar darinya yang selamat dan tanpa risiko sedemikian, dan
- (e) Pengadaan dan penyenggaraan persekitaran pekerjaan bagi pekerja-pekerjanya yang, *setakat yang praktik*, selamat dan tanpa **risiko** kepada kesihatan, dan memadai berkenaan dengan kemudahan bagi kebajikan mereka yang sedang bekerja

BOLEH DIPRAKTIKKAN



(Bahagian I ,Seksyen 3-Tafsiran)

- a) Teruknya bahaya atau risiko yang terlibat;
- b) Keadaan pengetahuan mengenai bahaya & cara menghapus atau mengurangkan bahaya;
- c) Ada tidaknya & kesesuaian cara menghapus atau mengurangkan bahaya;
- d) Kos menghapus atau mengurangkan bahaya.

KEWAJIPAN MAJIKAN : SEK. 16 (OSHA1994)

- ❑ Kewajipan untuk mengadakan pernyataan bertulis terhadap polisi KKP – Perlu dikomunikasikan pada setiap level organisasi

❑ *Elemen-elemen di dalam polisi :*



KEWAJIPAN MAJIKAN DAN ORANG YANG BEKERJA SENDIRI KEPADA ORANG LAIN YANG BUKAN PEKERJA MEREKA (SEK. 17 , AKKP 1994)

S17(1) : Menjalankan pengusahaannya dengan cara memastikan tidak memberi kesan risiko keselamatan dan kesihatan kepada orang lain yang bukan pekerjaanya

S17(2) : Menyediakan maklumat kepada orang lain cara pengusahaannya yang boleh memberi kesan kepada orang lain

S19 : Penalti bagi kesalahan dibawah seksyen 15 – 18 :

- ☐ RM 50,000.00, atau
- ☐ 2 thn penjara, atau
- ☐ Kedua-duanya sekali

SEK.24 : KEWAJIPAN AM PEKERJA

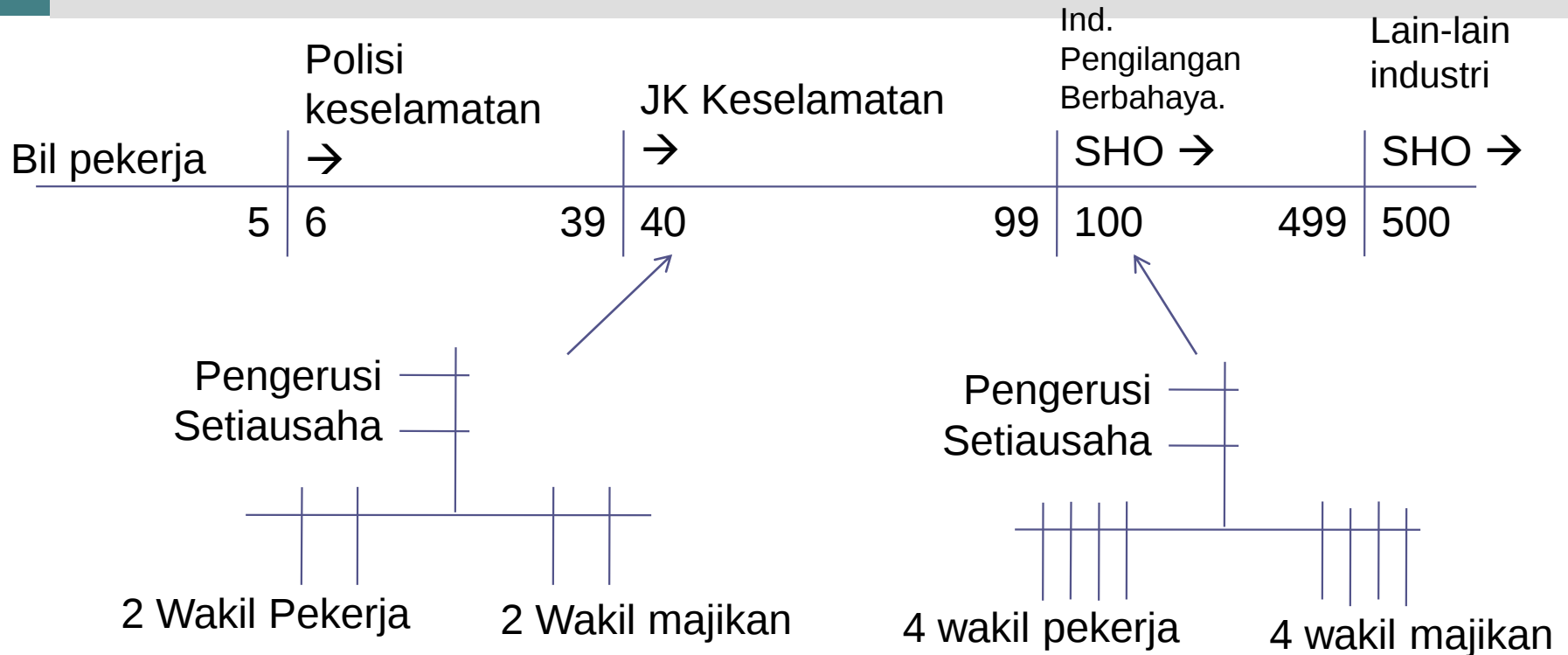
- Memberikan perhatian yang munasabah bagi keselamatan dan kesihatan dirinya dan orang lain
- Bekerjasama dengan majikannya atau mana-mana orang
- Memakai atau menggunakan PPE
- Mematuhi apa – apa arahan berkaitan KKP

ORGANISASI KKP

- **Jawatankuasa Keselamatan dan Kesihatan – Sek. 30**
 - ▣ 40 orang atau lebih bekerja, atau
 - ▣ diarahkan oleh Ketua Pengarah JKKP
- **Pegawai Keselamatan dan Kesihatan – Sek 29**
 - ▣ Mengikut Perintah SHO 1997
- **Pengawasan Perubatan**



ORGANISASI KESELAMATAN S.29, S.30

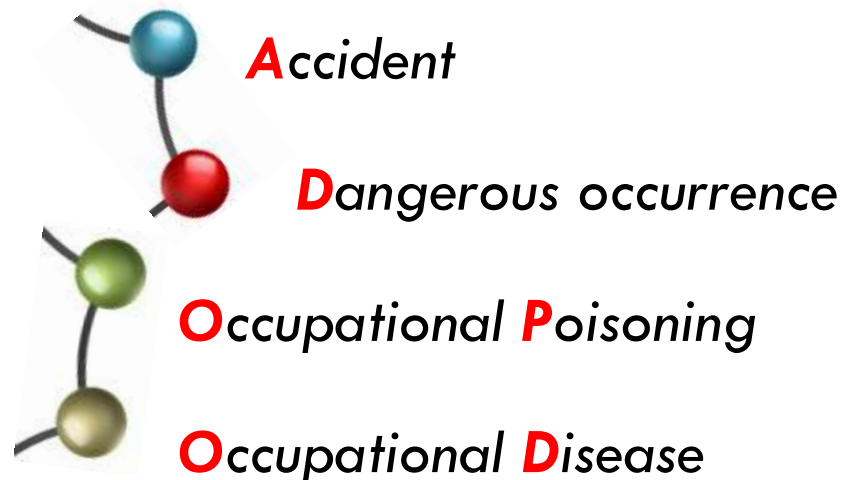


S.31 : Fungsi Jawatankuasa KKP

- Semak langkah-langkah KKP
- Mengkaji masalah / isu yang berbangkit dalam jawatankuasa atau majikan.
- Memastikan masalah dapat diselesaikan, jika tidak perlu merujuk kepada pihak pengurusan atasan untuk siasatan di tempat kerja.
- Lain-lain fungsi yang tertakluk dalam perundangan

PEMBERITAHUAN DI BAWAH AKTA KKP 1994

Seksyen 32(1), memerlukan setiap majikan memaklumkan kepada JKKP terdekat jika terdapat **keadaan** seperti berikut:-



SAMBUNGAN...

Seksyen 32(2), mengatakan bahawa tiap-tiap pengamal perubatan berdaftar atau pegawai perubatan yang merawat seseorang pesakit yang dia percaya mengidap mana-mana penyakit yang disenaraikan dalam senarai berikut:-



AKJ 1967 (Jadual ketiga) atau

**Mana-mana PENYAKIT yang dinamakan di dalam
mana-mana Peraturan atau Perintah oleh Menteri di bawah Akta
atau,**

Keracunan pekerjaan

Peraturan Di Bawah AKKP 1994

38 / 89

Occupational Safety and Health (Notification of Accident, Dangerous Occurrence, Occupational Poisoning and Occupational Disease) Regulations 2004 (NADOPOD)

P.U. (A) 128 : 22 April 2004

Peraturan-peraturan Keselamatan dan Kesihatan
Pekerjaan (Pemberitahuan Mengenai
Kemalangan, Kejadian Berbahaya, Keracunan
Pekerjaan dan Penyakit Pekerjaan) 2004

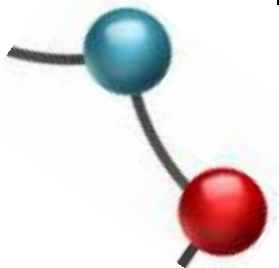
Peraturan NADOOPOD 2004

- Kemalangan perlu dilaporkan secepat mungkin kepada pejabat JKPP berhampiran.



- Serta merta, dalam tempoh 1 hari menggunakan telefon, faks dan SMS, kemalangan melibatkan LTI > 3 hari, + keadaan merbahaya;
- JKPP 6 and JKPP 7: dalam masa 1 minggu (7 hari berkerja)

- Tidak melaporkan terus kemalangan kepada JKPP
- JKPP 8 : Melaporkan setahun sekali kepadalbu Pejabat JKPP, Putrajaya sebelum 31 Januari pada tahun berikutnya



- Laporan : statistik kemalangan, kadar kematian, kadar keterukan, dsb

Borang Untuk Laporan

-  JKKP 6 – Kemalangan / kejadian berbahaya (kemalangan menyebabkan cuti > 3 hari)
-  JKKP 7 – Keracunan Pekerjaan / Penyakit Pekerjaan
-  JKKP 8 – Daftar Kemalangan, Kejadian Berbahaya, Keracunan Pekerjaan Dan Penyakit Pekerjaan (I, II, III, IV) *Dikemukakan Sebelum 31 Januari Tahun Berikut*
-  JKKP 9 – Data kemalangan, (Pelengkap JKKP 6)
-  JKKP 10 – Data keracunan dan penyakit pekerjaan (pelengkap JKKP 7)

JKKP 6 - PEMBERITAHUAN MENGENAI KEMALANGAN/KEJADIAN BERBAHAYA

PERATURAN-PERATURAN KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN (PEMBERITAHUAN MENGENAI KEMALANGAN, KEJADIAN BERBAHAYA, KERACUNAN PEKERJAAN DAN PENYAKIT PEKERJAAN) 2004

Bahagian A - Maklumat Pemberitahu				Bahagian B - Orang yang terlibat			
Pemberitahu - Peraturan 5 (1) Majikan				(Jika lebih dari seorang, sila gunakan borang berasingan bagi setiap orang terlibat)			
Nama				Nama			
Jawatan				Tarikh Lahir			
MANAGER, HRD				No K/P atau No. Paspot			
Nama & Alamat Organisasi				Warganegara		Jantina	L / P
				Nama & Alamat Organisasi			
No. ROC		No. Pend. JKKP	SWK 31652				
Orang yang boleh dihubungi (Jika lain dari atas)				Tempat Kejadian			
				JUST OUTSIDE THE WAREHOUSE WHERE THE PLASTIC ROLLS ARE KEPT			
No.Telefon				Tarikh dan Masa Kejadian		28/05/05; 4:30 PM	
Kod Klasifikasi Industri (Jadual 3)				Tarikh Mula Lapor kepada JKKP		29/05/05	

Bahagian C - Huraian kemalangan atau kejadian berbahaya

Sila huraikan apa yang berlaku sebelum, semasa dan selepas kejadian.

THE ACCIDENT VICTIM WAS AN ASSISTANT TO THE TRUCK DRIVER

THE VICTIM WAS OPENING THE SIDE GATE OF THE TRUCK.

THE ROLLS WHICH WERE NOT TIED DOWN PROPERLY, CAME TUMBLING DOWN, CRUSHING THE VICTIM

THE FORKLIFT DRIVER CALLED FOR HELP AND THE VICTIM WAS REMOVED FROM THE SCENE AND SENT TO HOSPITAL. HE WAS PRONOUNCED DEAD ON ARRIVAL.

CAUSES OF ACCIDENT :

CORRECTIVE ACTIONS :



Tanda Tangan
Pemberitahu

Tarikh

Penafian

Mengisi borang ini tidak menjadikan pengakuan ke atas sebarang lialibiliti oleh orang yang mengisi borang.

PENALTI DI BAWAH AKKP 1994



KEPERLUAN

- ☐ *Notis perbaikan dan notis larangan*
- ☐ *Kewajipan am majikan dan orang yang bekerja sendiri*
- ☐ *Polisi keselamatan dan kesihatan*
- ☐ *Organisasi keselamatan dan kesihatan*
- ☐ *Kewajipan am reka bentuk, pengilang, dan pembekal*
- ☐ *Kewajipan untuk tidak mengganggu atau menyalahgunakan benda yang diadakan menurut peruntukan tertentu*
- ☐ *Diskriminasi terhadap pekerja*
- ☐ *Peruntukan lanjut berhubung dengan pemeriksaan*
- ☐ *Kewajipan pekerja*
- ☐ *Penalti am*

PENALTI

RM50,000 /+ 5 thn

RM50,000 /+ 2 thn

RM5,000 /+ 6 bln

RM5,000 /+ 6 bln

RM20,000 /+ 2 thn

RM20,000 /+ 2 thn

RM10,000 /+ 1 thn

RM10,000 /+ 1 thn

RM1,000 /+ 3 bln

RM10,000 /+ 1 thn



Part X Industry Codes of Practice, Under Section 37 (1) OSHA 1994

List of Approval of ICOP -

- ❑ ICOP on Chemical Classification and Hazard Communication 2014
- ❑ **ICOP for Safe Working in a Confined Space 2010**
- ❑ ICOP for Road Transport Activities 2010
- ❑ ICOP on Indoor Air Quality 2010

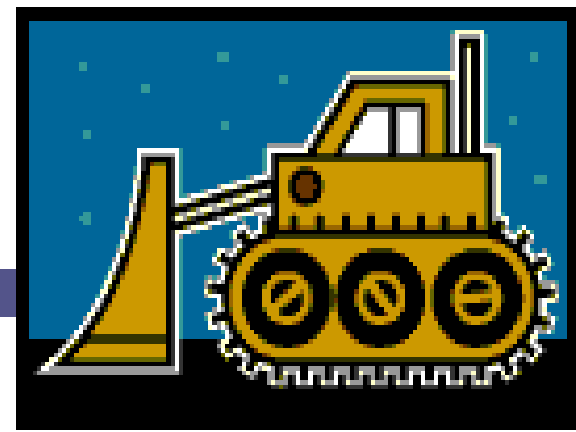
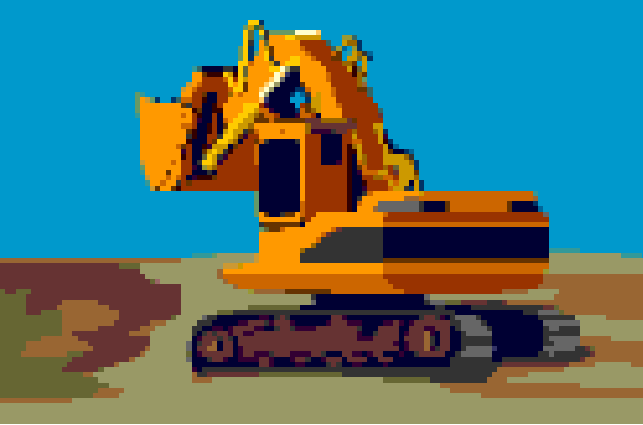
Safety is an **attitude**, not an after thought?



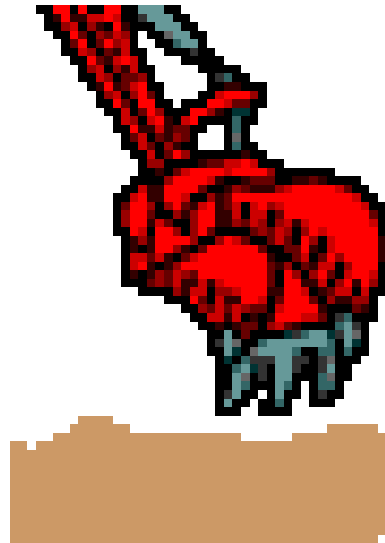
Today's
Near Miss
is
Tomorrow's
Accident



Accidents at work affects you at home



Excavation Review



Tempat Kerja Yang Selamat?

□ Hazard di Sektor Kemudahan

- **Excavation** : - sektor kemudahan air, telekomunikasi, pembentungan dll

Tertimbus adalah risiko yang paling tinggi

Hazard yang lain: Sesak nafas disebabkan kekurangan oksigen (ruang terkurung), tersedut gas-gas beracun, kren terbalik dan terhempap kerin, bahaya terkena kabel dan utilities lain di bawah tanah)

Kemalangan di Sektor Kemudahan



Headline	Tiga pekerja TNB disambar api		
Media Title	Kosmo		
Date	25 Feb 2015	Language	Malay
Circulation	218,251	Readership	654,753
Section	Negara	Page No	16
Article Size	351 cm²	Journalist	NOR AFIAH MAT
PR Value	RM 13,500		

Tiga pekerja TNB disambar api

Salah satu komponen dalam rumah pencawang elektrik meletup ketika diselenggara

Oleh NOR AFIAH MAT NOR dan MALINDA ABDUL MALIK

KUALA LUMPUR – Tiga pekerja Tenaga Nasional Berhad (TNB) nyaris rentung apabila salah satu komponen dalam sebuah rumah pencawang elektrik berdekatan dengan rumah kedai di Jalan Kiang Lama di sini, meletup malam kelmarin.

Kejadian berlaku kira-kira pukul 10.45 malam ketika mangsa dikenali sebagai Mohd. Rozairi, 30, Mohd. Zaidi, 35, dan Norizan, 58, melakukan kerja-kerja penyelenggaraan di situ.

Bagaimanapun, secara tiba-tiba salah satu komponen dalam rumah pencawang terbit meletup dan mengeluarkan api sebelum menyambar tiga sekwang itu.

Ketua Balai Bomba Bukit Jalil, Jalaludin Abdul Mubin berkata, pihaknya menerima panggilan kecemasan pada pukul 10.55 malam dan tiba ke lokasi pada pukul 11.08 malam.

"Kejadian itu berpunca akibat sebuah peralatan dalam rumah pencawang itu meletup lalu menyebabkan api menyambar mangsa hingga mengakibatkan pakaian mereka koyak-rakab serta kulit melecur teruk.

"Semua mangsa yang melecur hampir 80 peratus pada badan itu dihantar ke Pusat Perubatan Universiti Malaya (PPUM) untuk rawatan lanjut," katanya.

Difahamkan, pencawang tersebut mengagihkan bekalan elektrik ke kawasan rumah kedai di sekitar kawasan kondominium tersebut.

Sementara itu, tinjauan Kosmo' di PPUM mendapati perkarangan hospital dipenuhi nuri rakan-rakan sekerjanya dan ahli keluarga.

Isteri Mohd. Rozairi, Shalini Mamat, 33, bekerja sebagai Penolong Akauntan di sebuah agensi kerajaan di sini bagaimanapun enggan ditemu bual kerana masih beresedih dan trauma dengan kejadian yang menimpa suaminya.

Dua lagi mangsa iaitu Mohd. Zaidi dan Norizan telah dipindahkan ke Pusat Perubatan Prince Court di sini pada pagi semalam. Keadaan mereka kini dilaporkan stabil namun masih berada dalam pemantauan pihak hospital.



ANGGOTA bomba mengosong salah seorang pekerja TNB yang melecur di rumah pencawang elektrik berdekatan Kondominium Sri Jati 2, Jalan Kiang Lama malam kelmarin.

●●●● CELCOM 4G 10:10 63%
sinarharian.com.my



Lokasi yang menyebabkannya mati di tempat kejadian.

BATU PAHAT – Seorang lelaki warga Indonesia dijumpai mati tertimbus di sebuah tapak pembinaan tangki septik sebuah sekolah di daerah ini, kira-kira jam 9.30 pagi, semalam.

Lelaki terbabit dipercayai sedang melakukan kerja rutinnya sebagai buruh di tapak pembinaan berkenaan sebelum secara tiba-tiba terjatuh dan bahan binaan menimbusnya.

Ketua Operasi Bomba dan Penyelamat Jalan Mohd Khalid, Penguasa Bomba Kanan II, Omar Yusof

Powered by: ISENTIA



Myth (Mitos) atau Realiti?

49 / 94

- ❑ Jika anda kena bekerja di dalam parit (trench) kurang dari 1.5 meter kedalaman, anda tidak perlu risau bahaya tertimbus dan tidak memerlukan kaedah pengawalan dari tertimbus?



Kecelakaan dan Kematian

- Kerja kerja “Excavating” adalah salah satu aktiviti-aktiviti pembinaan yang paling berbahaya
- Kebanyakan kemalangan berlaku di dalam parit(trenches) yang melibatkan kedalaman 5-15 kaki
- *There is usually no warning before a cave-in*

••••• CELCOM 4G 10:00 68%
diabuatdah.blogspot.com

Friday, October 3, 2014

Guna tangan gali rakan tertimbus

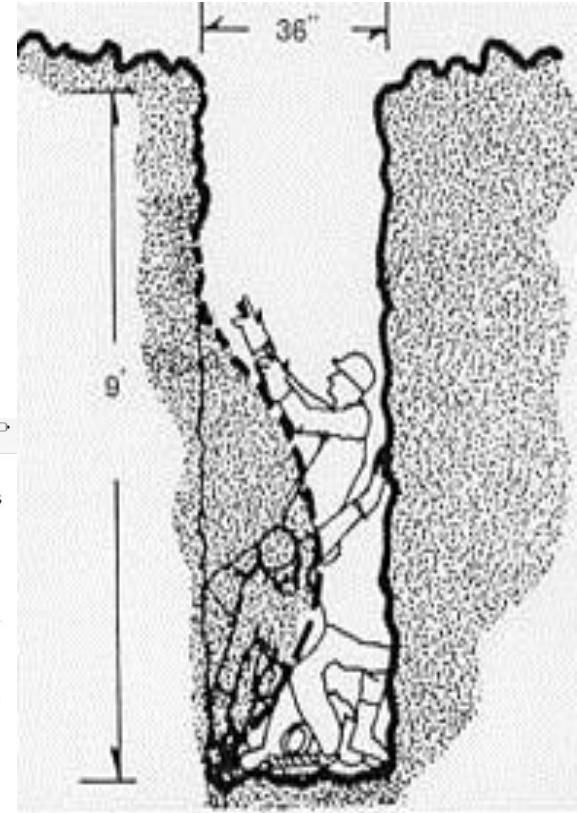
Oleh Fardy Bunga dan Siti Nadzirah Che Mud

Petaling Jaya: Empat pekerja kontraktor Syarikat Bekalan Air Selangor (SYABAS) hanya menggunakan tangan untuk mengorek runtuhan tanah dalam usaha menyelamatkan rakan mereka yang tertimbus.

Dalam kejadian jam 1.40 tengah hari semalam, mangsa lelaki warga Bangladesh berusia 27 tahun dan seorang lelaki tempatan berusia 42 tahun nyaris maut apabila dinding lubang sedalam lebih dua meter digali runtuh secara tiba-tiba berhampiran Damansara Damai, di sini.

Kejadian dipercayai berlaku ketika dua mangsa itu sedang melakukan kerja menggali bagi menggantikan paip air di kawasan terbabit.

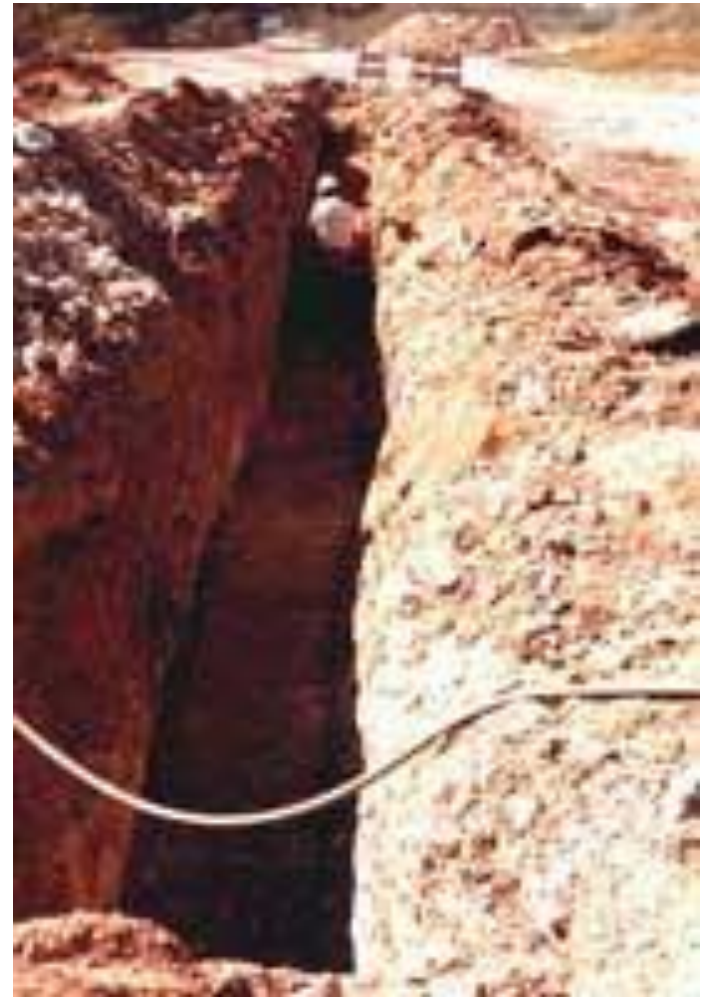
Difahamkan, mangsa yang masuk ke dalam lubang berkenaan terperangkap apabila tembok tanah pada lubang itu runtuh sebelum menimbus mangsa.



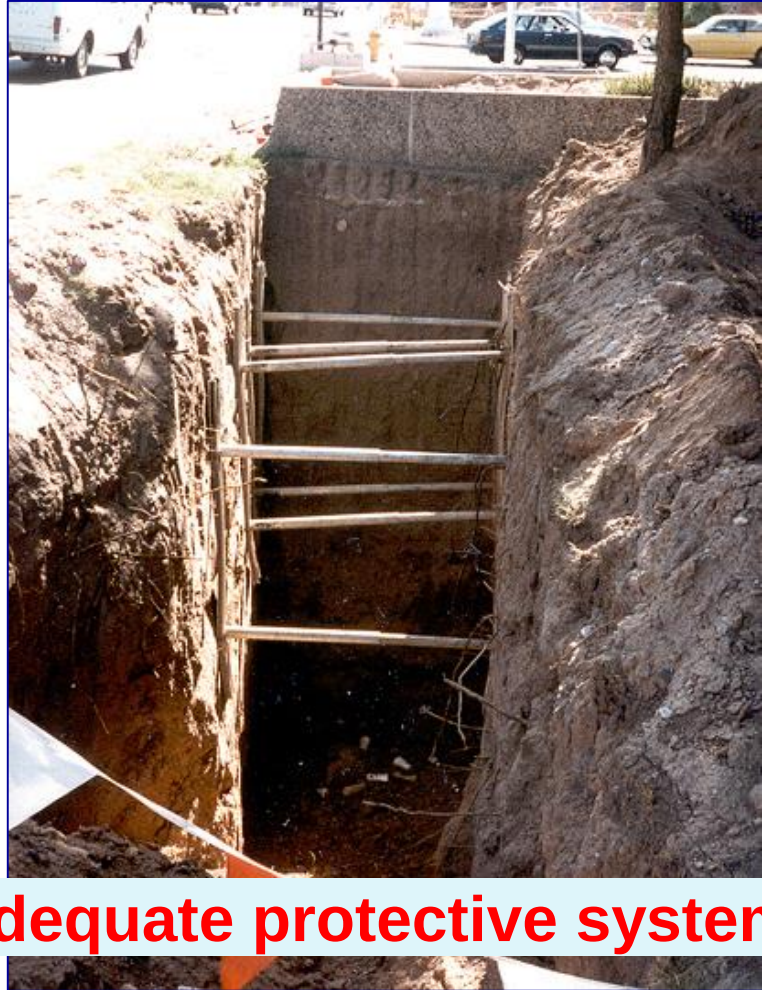
Inadequate Protective System

51 / 94

- ❑ **Pekerja ini berada di dalam parit (trench) tanpa sebarang sistem keselamatan pencegahan, tiada cerun (sloped or benched) dan laluan untuk turun dan naik**



Cave-in Hazard



This excavation has inadequate support posts and egress access

Inadequate protective system

Pada 30 Mac 2015...

53 / 94

- “Tapi mereka hanya turun ke bawah sebentar sahaja!”



Tanah runtuh di Machang, Kelantan (3 maut)

Penilaian Tapak – Site Evaluation Planning

Sebelum Memulakan Kerja-Kerja "excavation":

- ⑩ Evaluate soil conditions**
- ⑩ Construct protective systems**
- ⑩ Test for low oxygen, hazardous fumes and toxic gases**
- ⑩ Provide safe in and out access**
- ⑩ Contact utilities**
- ⑩ Determine the safety equipment needed**

KESIMPULAN

Perundangan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (AKJ dan AKKP 1994) mempunyai tujuan utama:

- Mencegah orang (pekerja dan orang awam) tercedera atau mendapat sakit disebabkan oleh aktiviti pekerjaan
- Menggalakkan pengadaaan satu standard yang tinggi untuk keselamatan , kesihatan dan kebajikan.

AKTA memperuntukan:

- Anda semua mempunyai hak sesuatu tempat kerja yang selamat (safe workplace)
- Majikan anda mesti memastikan anda selamat semasa bekerja
- Anda juga mempunyai tanggungjawab terhadap keselamatan diri anda sendiri.

ADA SOALAN???



TERIMA KASIH

www.dosh.gov.my