



SAFETY ALERT



JKKP/DOSH

**SAFETY ALERT
KES KEMALANGAN KREN
BERANTAI**



Satu kemalangan melibatkan sebuah kren berantai telah berlaku ketika aktiviti kerja memasang *pile casing* untuk tujuan korekan. Cara pemasangan *pile casing* tersebut dilakukan dengan menggunakan *vibro-hammer* yang digantung pada *main block*. *Pile casing* tersebut telah tertanam ketika kejadian berlaku. Operator kren telah mengalihkan kedudukan *boom* kren selepas mendengar bunyi patahan pada struktur *boom* bagi mengelakkan *boom* jatuh di luar kawasan pembinaan. Semasa kejadian seorang operator *vibro-hammer* juga telah mematikan suis pada unit *generator* bagi tujuan keselamatan. Tiada kemalangan jiwa dilaporkan dan hanya berlaku kerosakan pada struktur *boom* kren berantai sahaja.

Bagi mengelakkan kemalangan yang sama daripada berulang, berikut adalah langkah-langkah keselamatan yang disyorkan:-

- i. Pemeriksaan teliti ke atas struktur kren perlu memerhatikan integriti setiap sambungan kimpalan dan menjalankan ujian tanpa musnah ke atas sambungan kimpalan sebelum jentera digunakan.
- ii. Rekod pemeriksaan berkala ke atas jentera tersebut hendaklah dikemaskini dan diaudit dari masa ke semasa.
- iii. Pihak majikan perlu memastikan kerja membaik pulih jentera kren perlu dilakukan oleh firma dan orang yang kompeten atau bertauliah.
- iv. Menyediakan akses maklumat teknikal dan keterangan kod piawai yang digunakan kepada industri.
- v. Memberi latihan berkenaan reka bentuk, operasi, penyelenggaraan dan pemeriksaan kren berantai.

Rujukan:

1. *Welding Defects, Hubei Key Laboratory for Engineering Structural and Safety Assessment.*
2. *Akta Kilang dan Jentera 1967*