



JENTERA CERUCUK TUMBANG



Satu kemalangan yang melibatkan sebuah jentera cerucuk telah berlaku di sebuah tapak pembinaan baru-baru ini. Jentera cerucuk tersebut tumbang semasa ia sedang bergerak dan telah menghempap sebuah lori yang berdekatan. Kejadian ini mengakibatkan kerosakan teruk pada *prime mover* lori dan pemandu lori telah mengalami kecederaan di kepala.

Bagi meningkatkan keselamatan di tapak pembinaan serta mencegah kejadian yang serupa daripada berulang, antara perkara-perkara yang perlu diberi perhatian oleh pihak kontraktor dan juga operator adalah:

i) Penaksiran risiko

Pihak kontraktor hendaklah menjalankan HIRARC untuk mengenalpasti semua potensi bahaya yang mungkin timbul daripada operasi kerja yang hendak dijalankan dan mengambil langkah kawalan yang perlu bagi mengelakkan daripada berlakunya kejadian yang tidak diingini.

ii) Pengesahan kekuatan dan kestabilan tanah

Pihak kontraktor hendaklah menentusahkan keadaan tempat di mana kerja-kerja hendak dijalankan adalah sesuai dan selamat, dengan menjalankan ujian-ujian atau pengiraan kejuruteraan yang bersesuaian. Bagi kes ini, faktor kekuatan dan kestabilan tanah yang akan menampung beban jentera serta operasi kerja yang hendak dijalankan perlu dipastikan.

Maklumat teknikal berkaitan jentera dan kawasan kerja seperti tekanan galas, beban kerja, jentera yang hendak digunakan beserta pelantar kerjanya, serta penyata kaedah perlu diketahui dan disediakan sebelum kerja hendak dijalankan.

iii) Kaedah / prosedur kerja

Operator hendaklah mengendalikan jentera dengan kaedah yang betul serta mematuhi kaedah kerja atau prosedur yang telah ditetapkan dalam manual operasi.

Maklumat Lanjut:

1. [Bahagian XIV, Peraturan Kilang dan Jentera \(Kendalian Bangunan dan Kerja-kerja Binaan Kejuruteraan \(Keselamatan\), 1986](#)
2. [Garis Panduan bagi Pengenalpastian Hazard, Penaksiran Risiko dan Kawalan Risiko \(HIRARC\), 2008](#)