



**SAFETY ALERT**



**JKKP/DOSH**

**PEKERJA CEDERA  
DIHENTAM OLEH *HATCH*  
COVER TANKER SIMEN**



Seorang pemandu/operator *tanker* simen mengalami kecederaan setelah salah satu *hatch cover* yang terletak di atas *tanker* tersebut tercabut dan menghentam mangsa. Impak hentaman telah menyebabkan mangsa terjatuh dari atas *tanker*. Sejurus sebelum kejadian, mangsa sedang membuat pelarasan pada *hatch cover* terbabit.

Kemalangan berlaku semasa kerja *discharging* simen dari *tanker* simen ke silo sedang dijalankan. Semasa operasi ini, simen akan disalur ke dalam silo melalui aliran udara (angin) yang dipam memasuki bahagian bawah *tanker* (tekanan lebih kurang 25 psi) oleh unit pemampat udara yang terdapat pada *tanker*.

Berdasarkan kepada kejadian ini, perkara-perkara berikut perlu diberi perhatian sewajarnya oleh pemandu/operator dan juga pemilik jentera terbabit:

- memastikan prosedur kerja selamat bagi kerja *discharging* simen daripada *tanker* disediakan dan dipatuhi di sepanjang tempoh operasi kerja
- memastikan mekanisme penguncian *hatch cover tanker* berada dalam keadaan baik dan ditutup dengan sempurna (seperti spesifikasi oleh pembuat) sebelum kerja *discharging* simen dimulakan - pasang dan ketatkan *locking pin*
- menjalankan pemeriksaan berkala ke atas *hatch cover* dan komponen lain berdasarkan kepada kehendak dan syor oleh pihak pembuat
- menjalankan dengan segera kerja-kerja pembaikan dan penggantian mana-mana komponen penting pada *hatch cover* (cth. *rubber packing*) yang rosak

**Maklumat Lanjut:**

- [Statutory Guidance For Blending, Packing, Loading, Unloading And Use Of Cement – Department for Environment Food and Rural Affairs, UK](#)
- [Pneumatic Bulk Tanker Manual – Convair Engineering Pty Ltd, Australia](#)